

BANDES PRIMA



***Le meilleur rapport qualité/prix
pour vos convoyeurs à bande !***

Nos points forts

- Un excellent rapport qualité/prix
- Stock important à Fleurus, accès au stock Européen NETCO
- Calcul / expertise et préconisation
- Service 24h/24

PRIMA, Une gamme pour chaque application

La **bande Prima** est née de la conception de la plateforme bande transporteuse du **groupe NETCO** dont nous faisons partie, nous sommes **un concepteur** et non un producteur, ce qui veut dire que nos limites sont les besoins du client et non ceux de notre usine (nous ne cherchons pas à ramener le client vers un produit standard usine mais **nous développons avec lui ses réels besoins**).

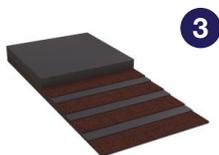
Cette plateforme a su s'entourer de responsable technique de qualité qui dispose de plus de **30 ans d'expérience**

dans la fabrication des bandes transporteuse en France et en Europe.

Cette expérience a permis de définir des **cahiers des charges spécifiques** nous permettant d'avoir un produit de haute qualité à travers nos différentes usines partenaires.

Chaque bande est soumise à un contrôle qualité strict au départ de l'usine et à son arrivée (via notre laboratoire).

PRIMA PLY



3

PRIMA FLEX



4

PRIMA STEEL



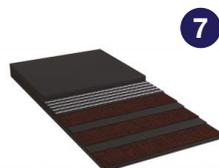
5

PRIMA CORD
PRIMA TRANS



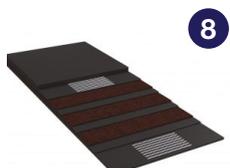
6

PRIMA ROCK



7

PRIMA STABLE



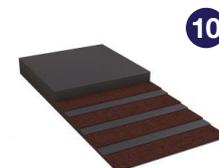
8

PRIMA LIFT
STEEL



9

PRIMA LIFT
TEXTIL



10

PRIMA PIPE



11

PRIMA WALL



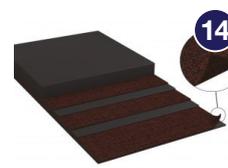
12

PRIMA
CHEVRONS



13

PRIMA SLIDE



14

PRIMA GRIP



15

PRIMA SLW



16

PRIMA WHITE



17

Données techniques

18

Solutions connexes

22

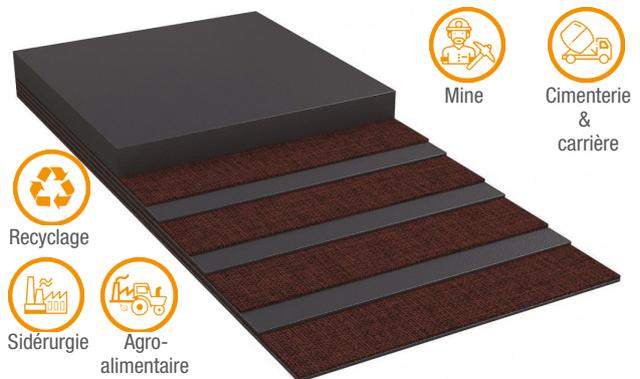
PRIMA PLY

Bandes textiles EP ou PP pour conditions de service moyennes à sévères

Nos bandes PRIMA PLY sont utilisées pour le transport de matériaux en vrac dans toutes les industries extractives et de transformations, dans des conditions de service moyennes à sévères.

Les bandes PRIMA PLY EP (polyester en chaîne et polyamide en trame) sont les plus communément utilisées. Le Polyester (E) confère une excellente résistance à la rupture et un allongement sous charge réduit lui permettant de s'adapter aux faibles courses des systèmes de tension. Le Polyamide (P) dont la fibre a un allongement très significatif est utilisé pour la trame afin d'obtenir la souplesse nécessaire dans la largeur des bandes pour que celles-ci prennent parfaitement l'auge du convoyeur.

Les bandes PRIMA PLY peuvent aussi être proposées avec un textile PP (polyamide en chaîne et trame). Les bandes PRIMA PLY PP sont utilisées pour des applications



particulières qui requièrent un allongement important dans le sens chaîne et dans le sens trame afin de résister à certaines contraintes particulières : hauteur de chute importante, tambours de petits diamètres ou encore transitions d'auges courtes.

Résistance à la rupture (N/mm)		250		400		630		800		1000	
Épaisseur (mm) revêtement porteur+envers		(3+1)	(4+2)	(4+2)	(6+2)	(4+2)	(6+2)	(8+3)	(6+2)	(8+3)	(10+3)
Largeur de bande (mm)	500	1		1 2 3*	1		3*				1
	650	1		1 2 3*	1 2		1 3*				
	800	1		1 2 3*	1 2		1 3*	1			1*
	1000	1		1 2 3*	1		1 3*	1			1 1
	1200	1		1 2 3*	1		1 3*	1			1
	1400			1 2 3*	1		1 3*	1			1
	1600			1 2	1		1				
	2000			1 2							

Stock de bandes en standard

Le hors-standard est possible, si les quantités demandées permettent une mise en fabrication usine.

- Stocké par ABM-TECNA
- Stocké dans le réseau PRIMA européen, sauf rupture temporaire d'approvisionnement
- ① Bande Anti-abrasive
- ② Bande Anti-gras
- ③ Bande Anti-chaleur
- ④ Bande Anti-flamme
- * Option : Découpe depuis une bande de largeur supérieure en stock ABM TECNA

Avantages de la PRIMA PLY

- Excellent rapport Qualité/Prix
- Durée de vie élevée
- Carcasse mécanique supérieures aux normes actuelles
- Mise en auge facilité
- Jonctionnements faciles à chaud et à froid

Nos bandes PRIMA PLY peuvent être proposées avec différents types de revêtements caoutchouc résistants à l'abrasion, aux gras et huiles, à la température ou au feu.



Anti-abrasif



Anti-gras



Anti-chaleur



Anti-feu

PRIMA FLEX

Bandes textiles EPP pour conditions de service sévères et allongement réduit.

Nos bandes mono-pli PRIMA FLEX possèdent une très bonne résistance aux coupures, déchirures et aux impacts. Elles sont donc utilisées sur des convoyeurs très fortement sollicités.

La construction spécifique du mono-pli textile EPP garantit un allongement sous charge réduit et stable dans le sens de la longueur, une parfaite résistance aux impacts grâce à une trame à la fois robuste et souple et une excellente mise-en-auge. Ce couple spécifique de fils chaîne et trame confèrent aux bandes PRIMA FLEX des propriétés particulières qui permettent aussi de palier à certains problèmes spécifiques quand la course du système de tension est faible ainsi qu'aux convoyeurs avec de faibles diamètres de tambours. Autre avantage : les PRIMA FLEX offrent également une très forte résistance à l'agrafage.



Mine



Cimenterie & carrière



Sidérurgie



Agro-alimentaire



Recyclage

Construction des bandes PRIMA FLEX*

Nombre de plis	Résistance à la rupture des bandes (N/mm)				
	400 ⁽²⁾	500	630	800	1000
1	400 ⁽²⁾	500	630	800	1000
2	800	1000	1250	1600	

* Pour les autres type de résistance, nous consulter.

² Différents types d'épaisseur de revêtement possibles en standard et hors-standard

Avantages de la PRIMA FLEX

- Très bonne résistance aux impacts, à la déchirure et aux coupures
- Un allongement dans les conditions de service réduit de 30% à rapport à une bande textile classique.
- Adapté aux convoyeurs à faible course de tension
- Excellente mise en auge et parfait guidage
- Très bonne tenue à l'agrafage
- Excellent rendement de la jonction en pointe vulcanisée à chaud

Nos bandes PRIMA FLEX peuvent être proposées avec différents types de revêtements caoutchouc résistants à l'abrasion, aux gras et huiles, à la température ou au feu.



Anti-abrasif



Anti-gras



Anti-chaueur



Anti-feu

PRIMA STEEL

Bandes à câbles d'acier, type ST, pour les convoyeurs longs et les fortes tensions.

Nos bandes PRIMA STEEL, de construction type ST, sont adaptées aux convoyeurs de grands entraxes et de fortes tensions pour lesquels les débits de transport sont très élevés. Nos bandes PRIMA STEEL sont principalement utilisées dans des environnements sévères où fiabilité et performance sont indispensables.

Nos bandes PRIMA STEEL sont conformes à la norme allemande DIN 22131 définissant le nombre de câbles chaîne, leurs diamètres et la distance entre chaque câble. Les bandes PRIMA STEEL jouissent d'un allongement extrêmement réduit et d'une souplesse optimale permettant l'utilisation d'auges profondes.

Selon les conditions d'utilisations, nos bandes PRIMA STEEL peuvent être renforcées d'une nappe transversale métallique à câbles d'acier élastiques ou d'une nappe textile afin de renforcer leur résistance aux impacts, déchirures et coupures.

Les bandes PRIMA STEEL sont déclinées dans des tensions de rupture allant de 630 N/mm à 8000 N/mm (autres tensions: nous consulter).



Mine



Cimenterie & carrière



Sidérurgie



Agro-alimentaire



Recyclage

- Les câbles chaîne de construction 7x7 ou 7x19 sont disponibles du diamètre 3.1 à 11.3 mm 
- L'épaisseur minimum du revêtement inférieur est de 4mm pour garantir un bon niveau de qualité.
- Largeur de bande de 650mm à 2700mm (autres largeurs: nous consulter)
- Le poids maximum des bobines est de 50 tonnes.

Construction des bandes PRIMA STEEL*

Type de bande	Résistance à la rupture des bandes (N/mm)																
	630	800	1000	1250	1400	1600	1800	2000	2250	2500	2800	3150	3500	4000	4500	5000	5400
Diamètre du câble (N/mm)	3.2	3.7	4.1	4.9	4.9	5.6	5.6	5.6	5.6	7.2	7.2	8.1	8.6	8.9	9.7	10.9	11.3
Passage entre les câbles longitudinaux	15	15	12	14	14	15	13.5	12	11	15	14	15	15	15	16	17	17
Construction du câble	7x7	7x7	7x7	7x7	7x7	7x7	7x7	7x7	7x7	7x19							
Épaisseur minimale du revêtement (mm)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5.5	6	6.5	7	7	8
Poids approximatif de la carcasse (kg/m ²)	6.2	8	8.5	9.3	11.5	12.8	14	14.8	15.2	16.5	19	22	23.8	28.5	29.8	34.5	37

* Pour les autres type de résistance, nous consulter.

Avantages de la PRIMA STEEL

- Résistances ruptures très élevées jusqu'à ST 8000 N/mm
- Optimale pour les très longs convoyeurs grâce à un très faible allongement
- Résistance de la jonction accrue par rapport aux carcasses textile
- Durée de vie élevée
- Adaptée aux bandes à forts débits
- Intégration de trames de protection possible

Nos bandes PRIMA STEEL peuvent être proposées avec différents types de revêtements caoutchouc résistants à l'abrasion, aux gras et huiles, à la température ou au feu.



Anti-abrasif



Anti-gras



Anti-chaleur



Anti-feu

PRIMA CORD , PRIMA TRANS

Bandes à carcasse métallique conçues spécialement pour des applications complexes et sévères.

PRIMA CORD

La PRIMA CORD est une bande technique particulièrement utilisée pour les convoyeurs très fortement sollicités (démarrages et arrêts fréquents, impacts, coupures, déchirures) et pour les convoyeurs courbes, tortueux pour lesquels une solution classique n'est pas adaptée.

Conforme à la norme EN ISO 15236, la PRIMA CORD est constituée de câbles d'acier chaînes de petits diamètres et de pas réduits, lesquels sont enrobés dans une couche de caoutchouc très élastique et sont protégés par deux trames métalliques utilisant des câbles d'acier de très haute élasticité.



PRIMA TRANS

La PRIMA TRANS est une déclinaison de la PRIMA CORD comportant une seule trame métallique protégeant les câbles chaînes dans le revêtement supérieur.

Selon les conditions d'utilisation, la PRIMA CORD et la PRIMA TRANS sont disponibles avec deux types de câble chaînes différents :

- Câbles 4X7 à allongement médian pour les convoyeurs courbes dans le plan horizontal et/ou vertical  **4x7**
- Câbles 7X7 à allongement réduit pour les convoyeurs de grands entre-axes et débits importants  **7x7**



Mine



Cimenterie & carrière



Sidérurgie



Agro-alimentaire



Recyclage

Avantages de la PRIMA CORD et PRIMA TRANS

- Résistance aux chocs répétés
- Bonne résistance aux démarrages et arrêts répétitifs
- Résistance à la pénétration d'objets extérieurs
- Très bonne tenue à l'agrafage
- Très bon rendement de la jonction
- Adapté aux petits diamètres de tambours
- Résistance de la jonction accrue par rapport aux carcasses textile

Nos bandes PRIMA CORD et PRIMA TRANS peuvent être proposées avec différents types de revêtements caoutchouc résistants à l'abrasion, aux gras et huiles, à la température ou au feu.



Anti-abrasif



Anti-gras



Anti-chaueur



Anti-feu

PRIMA ROCK

Bandes textiles équipées d'un bouclier métallique résistant aux impacts et déchirures.

Les bandes PRIMA ROCK sont utilisées sur des convoyeurs qui opèrent dans des conditions de service difficiles. La nappe métallique de protection superposée à la carcasse textile, confère aux bandes PRIMA ROCK une excellente résistance aux coupures, déchirures et aux impacts répétitifs.

Constituées de câbles d'acier en trame à la fois résistants et super-élastiques, la nappe de protection des bandes PRIMA ROCK est unique. Elle protège non seulement nos bandes mais permet aussi de conserver une parfaite mise-en-auge.



- Selon les conditions du convoyeur, le type de câbles et le pas entre les câbles de la nappe métallique peuvent être adaptés.



Mine



Cimenterie & carrière



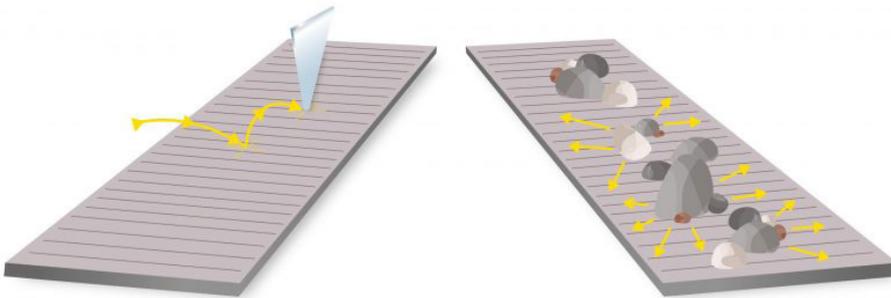
Sidérurgie



Agro-alimentaire



Recyclage



Avantages de la PRIMA ROCK

- Meilleure répartition des contraintes lors des impacts
- Protection de la carcasse contre les déchirures
- Résistance exceptionnelle à l'agrafage
- Se jonctionne comme une bande à carcasse textile classique

Nos bandes PRIMA ROCK peuvent être proposées avec différents types de revêtements caoutchouc résistants à l'abrasion, aux gras et huiles, à la température ou au feu.



Anti-abrasif



Anti-gras



Anti-chaleur



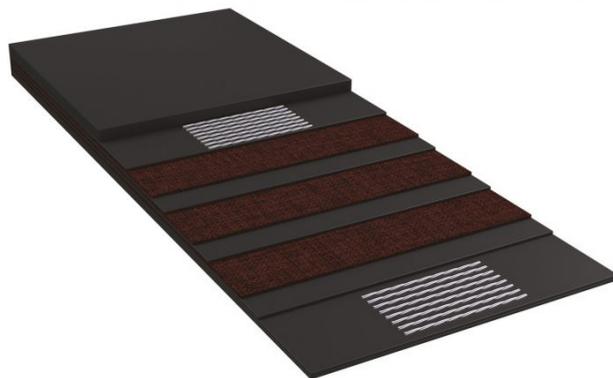
Anti-feu

PRIMA STABLE

Bandes qui s'autocentrent dans le convoyeur.

Les bandes PRIMA STABLE permettent de résoudre les problèmes d'alignement des bandes grâce à une carcasse unique qui crée un effet naturel d'auto-centrage. La PRIMA STABLE est particulièrement utilisée sur les équipements mobiles et réversibles où les problèmes de déport sont fréquents. Elles bénéficient aussi d'une excellente stabilité dans les convoyeurs courbes.

Les bandes PRIMA STABLE sont adaptées spécifiquement aux convoyeurs avec des stations porteuses de 3 rouleaux et peuvent travailler avec des angles d'auge allant de 35° à plus de 60°.



- L'installation et la maintenance des bandes PRIMA STABLE sont simples et conventionnelles.
- Selon le type d'applications et de convoyeurs, nos bandes PRIMA STABLE existent en version textile et métal.



Mine



Cimenterie & carrière



Sidérurgie

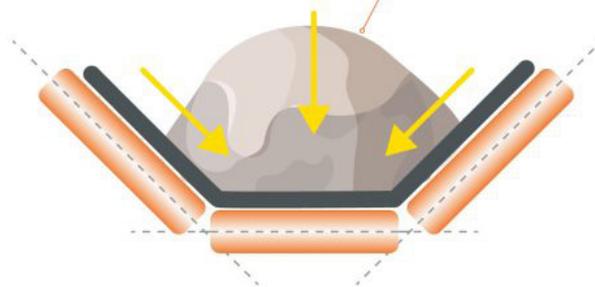


Agro-alimentaire



Recyclage

La structure de la bande permet un centrage des forces qui recentre la bande automatiquement dans le fond de l'auge.



Avantages de la PRIMA STABLE

- La bande se centre par elle-même
- Utilisation sur des convoyeurs réversibles et mobiles
- Diminue les pertes de matériel du au déport de la bande
- Diminue les problèmes de détérioration des talons dus au déport la bande
- Utilisation possible avec un angle d'auge jusque 90°
- Utilisation pour des convoyeurs courbes

Nos bandes PRIMA STABLE peuvent être proposées avec différents types de revêtements caoutchouc résistants à l'abrasion, aux gras et huiles, à la température ou au feu.



Anti-abrasif



Anti-gras



Anti-chaueur



Anti-feu

PRIMA LIFT STEEL

Bandes élévatrices avec carcasse métallique.

La PRIMA LIFT STEEL a été développée spécialement pour répondre aux exigences techniques des élévateurs à godets de moyennes à hautes tensions.

La PRIMA LIFT STEEL est constituée de câbles chaînes à allongement réduit renforcés par deux trames métalliques utilisant des câbles d'acier au pas réduit. Cette construction assure non seulement une tenue et un guidage parfait de la bande mais aussi un parfait maintien des godets dans le temps.



- Nos bandes PRIMA LIFT STEEL sont principalement utilisées dans les cimenteries.



Mine



Cimenterie & carrière



Sidérurgie



Agro-alimentaire



Recyclage

Les tensions standardisées sont*

Résistance à la rupture des bandes (N/mm)				
N/mm	800	1250	2000	2500

* Autres tensions, nous consulter.

Différents types d'épaisseurs de revêtement possibles en standard ou hors-standard

Avantages de la PRIMA LIFT STEEL

- Adaptée aux petits diamètres de tambours
- Excellente tenue des godets
- Excellente adhésion entre le caoutchouc et les câbles
- Revêtements optimisés et en accord avec les réglementations en vigueur (chaleurs, gras, etc.)

Nos bandes PRIMA LIFT STEEL peuvent être proposées avec différents types de revêtements caoutchouc résistants à l'abrasion, aux gras et huiles, à la température ou au feu.



Anti-abrasif



Anti-gras



Anti-chaleur



Anti-feu

PRIMA LIFT TEXTIL

Bandes élévatrices avec carcasse textile.

La PRIMA LIFT TEXTIL a été développée spécialement pour répondre aux exigences techniques des élévateurs à godets de faibles à moyennes tensions.

La PRIMA LIFT TEXTIL est constituée d'une carcasse textile composée de plis de tissus renforcés assurant une excellente tenue et stabilité dans le temps grâce à un allongement maîtrisé.

- Nos bandes PRIMA LIFT TEXTIL sont principalement utilisées dans les cimenteries et le secteur agro-alimentaire.



Mine



Cimenterie & carrière



Sidérurgie



Agro-alimentaire



Recyclage

Résistance à la rupture des bandes (N/mm)					
N/mm	500	630	800	1000	1250
Nombre de plis	3	4	4	4	4

* Autres tensions, nous consulter.

Différents types d'épaisseurs de revêtement possibles en standard ou hors-standard

Avantages de la PRIMA LIFT TEXTIL

- Adaptée aux convoyeurs de moindre débit.
- Adaptée aux petits diamètres de tambours
- Revêtements optimisés et en accord avec les réglementations en vigueur (chaleur, gras, etc.)

Nos bandes PRIMA LIFT TEXTIL sont proposées avec différents types de revêtements caoutchouc résistants à l'abrasion, aux gras et huiles, à la température ou au feu ou en conformité avec les normes de l'agroalimentaire.



Anti-abrasif



Anti-gras



Anti-chaleur



Anti-feu



Agroalimentaire

PRIMA PIPE

Bandes spécialement dessinées pour les convoyeurs tubulaires.

Les bandes PRIMA PIPE permettent de répondre aux exigences des convoyeurs tubulaires. Leurs constructions spécifiques permettent une rigidité optimisée pour éviter l'affaissement du tube lors du transport du matériel et une flexibilité suffisante pour permettre leur ouverture lors du chargement et déchargement de la bande.

Les bandes PRIMA PIPE sont disponibles en version textile ou métal chacune répondant à des conditions et applications différentes. Notre service d'ingénierie est à votre disposition pour vous conseiller afin de s'assurer que la bande choisie est adaptée à votre système de convoyeur.



Mine



Cimenterie & carrière



Sidérurgie



Agro-alimentaire



Recyclage

11

Avantages de la PRIMA PIPE

- Adaptée aux convoyeurs tubulaires courbes
- Pas de perte de produit
- Protège l'environnement autour du convoyeur

Nos bandes PRIMA PIPE peuvent être proposées avec différents types de revêtements caoutchouc résistants à l'abrasion, aux gras et huiles, à la température ou au feu.



Anti-abrasif



Anti-gras



Anti-chaleur



Anti-feu

PRIMA WALL

Bandes à bords et tasseaux pour pentes sévères.

Les bandes PRIMA WALL sont utilisés pour le transport de produits en vrac sur des convoyeurs à très forte inclinaison, jusque 80°.

La carcasse des bandes PRIMA WALL, textile ou métal, offre une rigidité optimale dans le sens trame permettant une excellente tenue de la bande. Plusieurs hauteurs de bords et de tasseaux sont disponibles.



Mine



Cimenterie & carrière



Sidérurgie



Agro-alimentaire



Recyclage

Avantages de la PRIMA WALL

- Bon maintien du produit malgré les pentes sévères.
- Les éléments sont vulcanisés à chaud.
- Large gamme en carcasse textile (rigide, non-rigide, à bords et tasseaux renforcés)
- Capacité de calcul
- Capacité de jonctionnement (chaud / froid / attache)

Nos bandes PRIMA WALL peuvent être proposées avec différents types de revêtements caoutchouc résistants à l'abrasion, aux gras et huiles, à la température ou au feu.



Anti-abrasif



Anti-gras



Anti-chaueur



Anti-feu

PRIMA CHEVRONS

Bandes utilisées sur les convoyeurs de forte inclinaison.

Les bandes PRIMA CHEVRONS sont utilisées pour le transport de produits en vrac sur des convoyeurs dont l'inclinaison est supérieure à 20°. Les chevrons empêchent le matériel transporté de glisser.

Le design du chevron est adapté au type de produit transporté et à l'inclinaison du convoyeur. La gamme standard PRIMA CHEVRONS est constituée de profils différents avec 4 hauteurs de chevrons différents.

Hauteur des chevrons (mm)

15	17	25	32
----	----	----	----

Nos bandes PRIMA CHEVRONS sont constituées de 2 à 3 plis de tissu EP (polyester en chaîne et polyamide en trame) imputrescibles et assurant une excellente résistance rupture de la bande en sens chaîne.



Mine



Cimenterie & carrière



Sidérurgie

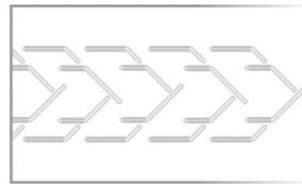
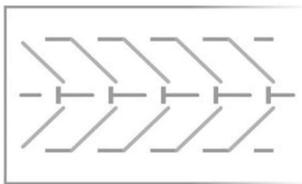
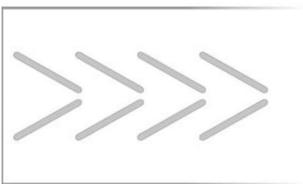
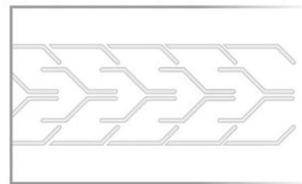
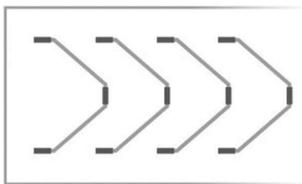
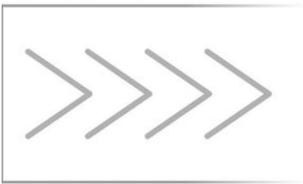


Agro-alimentaire



Recyclage

Quelques exemples de profils



* Pour toutes demandes spécifiques, nous vous invitons à nous contacter directement

Avantages de la PRIMA WALL

- Large gamme (type de chevron & hauteur)
- Stock d'urgence chez ABM-TECNA

Nos bandes PRIMA CHEVRONS peuvent être proposées avec différents types de revêtements résistants à l'abrasion, aux gras et huiles, à la température ou au feu.



Anti-abrasif



Anti-gras



Anti-chaueur



Anti-feu

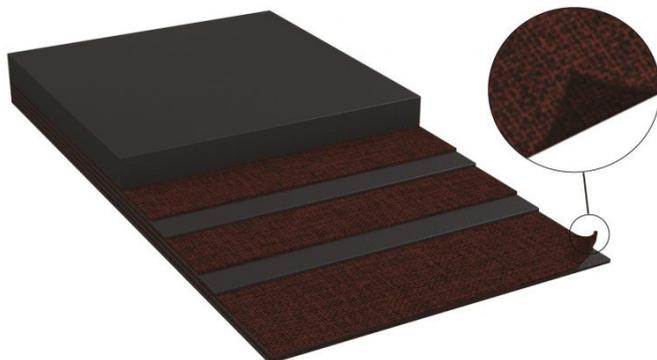
PRIMA SLIDE

Bandes à face de glisse.

Les bandes PRIMA SLIDE sont utilisées généralement pour le transport de matériaux en vrac de faible granulométrie ou pour le transport de charges isolées à des températures comprises entre -15°C et +80°C sur des convoyeurs horizontaux ou inclinés, sans angle d'auge, à rouleaux ou à sol bois, métallique ou PVC.

Les bandes PRIMA SLIDE ont été développées pour répondre aux exigences de l'industrie du bois, du recyclage, des déchetteries, du conditionnement et des aéroports.

Nos bandes PRIMA SLIDE sont constituées de 2 à 3 plis de tissu EP (polyester en chaîne et polyamide en trame) imputrescibles et assurent une excellente résistance à la rupture de la bande en sens chaîne, ainsi qu'un coefficient de frottement réduit.



Mine



Cimenterie & carrière



Sidérurgie



Agro-alimentaire



Recyclage

- Pour toutes demandes spécifiques, nous vous invitons à nous contacter directement.

Avantages de la PRIMA SLIDE

- Adaptée aux convoyeurs où le seul risque pour le caoutchouc est l'abrasion
- Très économique

Nos bandes PRIMA SLIDE peuvent être proposées avec différents types de revêtements caoutchouc résistants à l'abrasion.



Anti-abrasif



PRIMA GRIP

Bandes avec reliefs anti-glisserment.

Les bandes PRIMA GRIP sont utilisées pour le transport, généralement à plat, de colis, de marchandises emballées, de containers ou de pièces unitaires à des températures comprises entre -15°C et $+80^{\circ}\text{C}$.

Les bandes PRIMA GRIP disposent d'un revêtement supérieur avec un relief caoutchouc rugueux qui permet d'éviter le glissement des produits transportés.

Nos bandes PRIMA GRIP sont constituées de plis de tissu EP (polyester en chaîne et polyamide en trame) imputrescibles et assurant une excellente résistance de rupture de la bande en sens chaîne.

- Pour toutes demandes spécifiques, nous vous invitons à nous contacter directement.



Mine



Cimenterie & carrière



Sidérurgie



Agro-alimentaire



Recyclage

Avantages de la PRIMA GRIP

- Adaptée aux convoyeurs où le seul risque pour le caoutchouc est l'abrasion
- Très économique

Nos bandes PRIMA GRIP peuvent être proposées avec différents types de revêtements caoutchouc résistants à l'abrasion.



Anti-abrasif

PRIMA SLW

Bandes à carcasse solid-woven pour applications souterraines.

Nos bandes mono-pli PRIMA SLW, de type solid-woven, sont principalement utilisées dans des mines souterraines aux conditions de service difficiles et qui requièrent généralement une excellente résistance à la flamme.

Nos bandes PRIMA SLW sont disponibles avec des revêtements en caoutchouc (PVG) ou en PVC résistant à l'abrasion et/ou à la flamme. Les propriétés ignifuges de nos revêtements sont conformes aux différentes classes de sécurité en vigueur : EN, ISO et MSHA.

La carcasse est constituée d'un tissage tri-dimensionnel de 3 à 5 niveaux de fils chaînes (polyester) et de fils trames (polyamide) qui lui confère de très bonnes propriétés de résistance aux impacts.



Mine

Avantages de la PRIMA SLW

- Adaptée aux convoyeurs courbes
- Très bonne résistance aux impacts
- Très bonne résistance à l'agrafage

Nos bandes PRIMA SLW peuvent être proposées avec différents types de revêtements caoutchouc résistants à l'abrasion, aux gras et huiles, au feu.



Anti-abrasif



Anti-gras



Anti-feu



PRIMA WHITE

Bandes de caoutchouc blanc pour le transport de produits agro-alimentaire.

Nos bandes PRIMA WHITE avec revêtement de caoutchouc blanc sont conçues pour le transport de produits agro-alimentaires et sont conformes aux différentes normes sanitaires et de sécurité en vigueur.

Nos revêtements permettent de résister exclusivement ou non, à l'abrasion, au gras et au feu, et répondent aux normes Européennes et Américaines.

La carcasse des bandes PRIMA WHITE est constituée de plusieurs plis textiles EP.

- Notre service technique est à votre disposition pour déterminer avec vous le type et la classe à utiliser.



Agro-alimentaire

Avantages de la PRIMA WHITE

- Deux gammes de bandes cohabitent : celle agroalimentaire et celle non-agroalimentaire
- La gamme pour l'agroalimentaire respecte la législation Européenne CE 1935 ce qui permet d'émettre la déclaration ANIA pour des produits destinés à être au contact avec des aliments.

17

Nos bandes PRIMA WHITE peuvent être proposées avec différents types de revêtements caoutchouc résistants à l'abrasion, aux gras et huiles, au feu et en conformité avec les normes de l'agroalimentaire.



Anti-abrasif



Anti-gras



Anti-feu



Agroalimentaire

DIAMÈTRE De tambours

Les diamètres de tambours minimum dépendent du type de carcasse (textile, métal) et des tensions de service appliquées (% de la résistance rupture de la bande) et varient selon le type de tambours (moteur, renvoi, tension, contrainte et inflexion).

Diamètres de tambours minimum pour bandes textile EP (mm)

% de tension	60 à 100%			de 30 à 60%			<30%		
	Bande	Moteur	Renvoi et tension	Contrainte et Inflexion	Moteur	Renvoi et tension	Contrainte et Inflexion	Moteur	Renvoi et tension
EP 250/2	250	200	160	250	200	160	200	160	160
EP 315/2	315	250	200	315	250	200	250	200	160
EP 400/3	315	250	200	315	250	200	250	200	160
EP 500/3	400	400	315	400	315	250	315	250	250
EP 630/3	500	400	315	400	315	250	400	250	250
EP 630/4 EP 800/3 EP 1000/3	630	500	400	500	400	315	400	315	315
EP 800/4 EP 800/5 EP 1000/4	800	630	500	630	500	400	500	400	315
EP 1000/5 EP 1250/3 EP 1250/4 EP 1600/4	1000	800	630	800	630	500	630	500	400

Diamètres de tambours minimum pour bandes ST (mm)

% de tension	<60%			de 30 à 60%			<30%		
	Bande	Moteur	Renvoi et tension	Contrainte et Inflexion	Moteur	Renvoi et tension	Contrainte et Inflexion	Moteur	Renvoi et tension
Câble 4x7 tension 500 à 630	400	315	250	315	250	200	250	250	200
Câble 4x7 tension 800 à 1000	500	400	315	400	315	250	315	315	250
Câble 4x7 tension 1250 à 1400	630	500	400	500	400	315	400	315	250
Câble 7x7 tension 800 à 2250	800	630	500	630	500	400	500	400	315
Câble 7x7 et 7x19 tension 2500 à 3150	1250	1000	800	1000	800	630	800	630	500
Câble 7x19 tension 3500 à 4000	1400	1250	1000	1250	1000	800	1000	800	630
Câble 7x19 tension 4500 à 5000	1600	1400	1250	1400	1250	1000	1250	1000	800
Câble 7x19 tension 5400 et plus	1800	1600	1250	1600	1250	1000	1250	1000	800

- Pour les bandes ne figurant pas dans ces tableaux, veuillez consulter notre service technique.



COMBINAISONS DE CARCASSE

Possibilité carcasses / Mélanges

Carcasses	Revêtements			
	Prima Abrasion	Prima Flam	Prima Oil	Prima Therm
Prima-Ply	👍	👍	👍	👍
Prima-Flex	👍	👍	👍	👍
Prima-Steel	👍	👍	👍	👍
Prima-Cord	👍	👍	👍	👍
Prima-Trans	👍	👍	👍	👍
Prima-Stable	👍	👍	👍	👍
Prima-Pipe	👍	👍	👍	👍
Prima-Rock	👍	👍	👍	👍
Prima-Lift	👍	👍	👍	👍
Prima-Wall	👍	👍		
Prima-Chevron	👍	👍	👍	
Prima-Grip	👍	👍	👍	👍
Prima-Slide	👍		👍	👍
Prima-SLW	👍	👍		
Prima-White	👍	👍		

COMBINAISONS DE CARCASSE

Possibilité carcasses / Applications

Carcasses	Mines				Industries lourdes			
	Applications lourde	Mine de Lignite	Mine à ciel ouvert	Mine souterraine	Industrie minière	Installation portuaire	Centrale thermique	Siderurgie
Prima-Ply	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍
Prima-Flex	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍
Prima-Steel	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍
Prima-Cord	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍
Prima-Trans	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍
Prima-Stable	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍
Prima-Pipe			👍		👍	👍	👍	👍
Prima-Rock	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍
Prima-Lift	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍
Prima-Wall							👍	👍
Prima-Chevron					👍	👍	👍	👍
Prima-Grip					👍	👍	👍	👍
Prima-Slide						👍		
Prima-SLW					👍	👍	👍	👍
Prima-White						👍		



Applications générales							Agriculture		
Agregats	Industrie cimentiere	Industrie chimique et fertilisants	Convoyeur longue distance	Conditionnement	Papeterie et industrie du bois	Valorisation des dechets	Silos - Céréales	Sucriers	Carcasses
👍	👍	👍		👍	👍	👍	👍	👍	Prima-Ply
👍	👍	👍					👍	👍	Prima-Flex
👍	👍		👍						Prima-Steel
👍	👍	👍	👍			👍	👍	👍	Prima-Cord
👍	👍	👍	👍			👍	👍	👍	Prima-Trans
👍	👍	👍	👍			👍		👍	Prima-Stable
	👍	👍	👍		👍	👍	👍	👍	Prima-Pipe
👍	👍	👍	👍		👍	👍	👍	👍	Prima-Rock
	👍	👍			👍		👍	👍	Prima-Lift
	👍	👍		👍	👍	👍		👍	Prima-Wall
👍	👍	👍		👍	👍	👍	👍	👍	Prima-Chevron
👍	👍	👍		👍	👍	👍	👍	👍	Prima-Grip
	👍	👍		👍		👍		👍	Prima-Slide
	👍	👍							Prima-SLW
		👍						👍	Prima-White

Nos tambours et rouleaux Aux dimensions de votre convoyeur, Avec le revêtement adéquat

Tambours et rouleaux

Offrir une solution globale en convoyage et transmission de puissance, c'est disposer des ateliers permettant une réactivité maximale pour la plus grande satisfaction de sa clientèle.

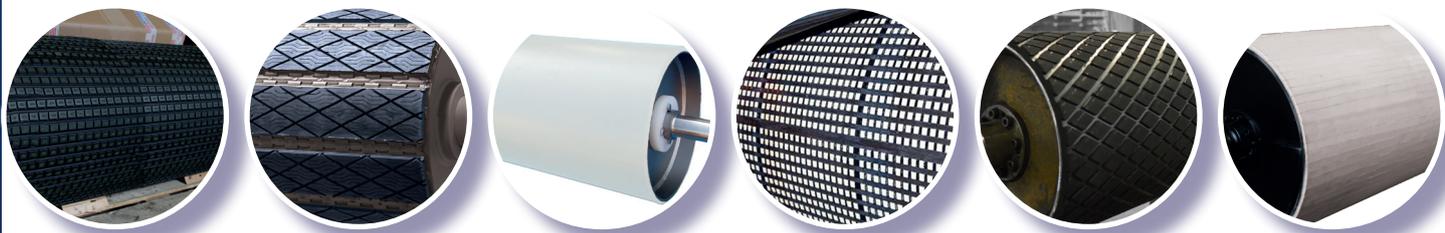
Nos tambours et rouleaux Transméca offrent des solutions «made in Belgium» à notre clientèle gage de qualité et de délais courts dans leur production. Ces derniers sont parfaitement calculés et adaptés à votre application.

Revêtements

- Caoutchouc
 - 45 et 65°SH A lisse (ABMGrip LIS) ou losangé (ABMGrip LOS), épaisseur 4, 5, 6, 8, 10, 12, 15 et 20mm pour tambours menés
 - Nombreuses options : Caoutchouc alimentaire (BL), Anti-gras (G), Anti-feu & antistatique (K)
- Céramique
 - Composé de plaquettes vertes de céramique poreuse noyées dans un polymère (ABMCeraGum)
 - Garnissage en carrés de céramique pleins sur support caoutchouc (ABMCeraWhite)
 - en carrés de céramique pleins (ABMCeraFull)



Fabrication d'un tambour sur mesure



Rouleaux et supports

Nous disposons d'un grand stock de rouleaux de type « Mine » suivant les normes PNE/NFE/DIN et pouvons vous offrir tout autre type de rouleaux sur fabrication. Ces rouleaux sont en PVC, acier brut, peint, électrozingué, galvanisé, inox et peuvent recevoir des revêtements caoutchouc, PU, PVC.

Le groupe **ABM-TECNA** c'est aussi la possibilité de fabriquer des rouleaux et supports dans nos ateliers pour tout dépannage urgent.



Rouleaux sur leurs stations



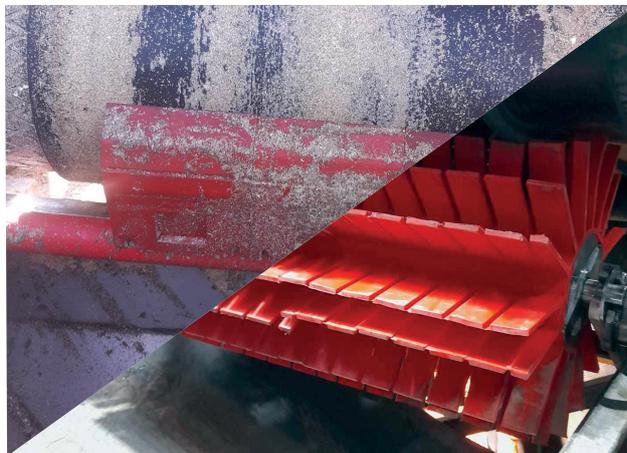
Optimisation de la durée de vie de la bande

Nos solutions de raclage, de centrage protègent les bandes placées.

Racleurs

Travailler avec ABM-TECNA c'est recourir à un spécialiste du raclage.

La société place les gammes de **BRELKO** et de **SJC** mais entretient et remplace des **racleurs toutes marques**. Nos ingénieurs vous guident vers la solution la plus optimale pour votre convoyeur ; nos techniciens de nos **équipes dédiées «Service Racleurs»** placent, améliorent, maintiennent en bon état de fonctionnement votre système de raclage.



Racleur ou Brosse de raclage selon le besoin de l'application

Centrage

L'**Optim'Force-6** est la solution idéale pour le maintien du centrage de la bande de retour du convoyeur pour les bandes de maximum 630 kg et d'une vitesse de 2 m/s. Il existe une version renforcée pour bande supérieure à 630 kg.

Selon l'application, nous pouvons aussi intégrer la solution **BTR (Belt Tracking Return)** de BRELKO ou le rouleau **CENTROL** développé par notre partenaire NETCO et adapté à des largeurs de bandes de 400 à 2 000 mm.

Pour le brin supérieur, les guides **Optim'RG** jouent parfaitement leur rôle pour les bandes de maximum 630 kg et d'une vitesse de 2 m/s.

Selon l'application, nous pouvons aussi intégrer la solution **BTT (Belt Tracking Troughing)** de BRELKO.

L'ensemble de ses propositions permettra, après analyse de votre application, de sélectionner la/les solution(s) optimale(s) pour le maintien du centrage de votre bande.

Pour une solution all-in-one, associant le centrage avec un confinement (qui évite les encrassements) et une sécurisation des personnes, nous préconisons l'installation d'un système **Optim'Auge**.



Optim'Force-6, Système BTT et Centrol



Optim'Auge, Optim'RG et Système BTT

La solution globale en convoyage et transmission de puissance

- Des ateliers proches de nos clients
- Équipes compétentes et autonomes
- 40 camionnettes parfaitement équipées
- Techniciens hautement spécialisés
- Conseillers en prévention actifs
- Formation continue du personnel
- Engineering – Recherche et développement
- Spécialistes produits
- Bureau d'études et dessin
- Service de maintenance préventive et prédictive
- Partenariats privilégiés
- Outils et logiciels dédiés

ABM TECNA (groupe NETCO) ce sont deux cents personnes qui assurent un service 24/7 pour les 4 sites belges. Et plus d'un millier au niveau européen.

Service 24h/24

Demande d'intervention, de prestation : **+32 498 17 29 24**
 Commande de pièces détachées : **+32 496 33 02 11**

ABM TECNA Headquarter

Rue des Sources, 5
 B-6220 Fleurus
 +32 71 85 85 00
 commercial@abm-tecna.be

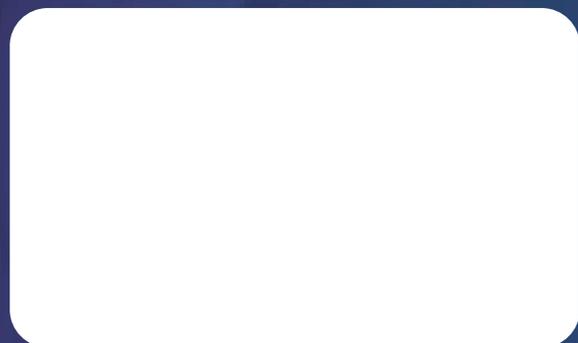
ABM TECNA LIÈGE

Zoning des Hauts-Sarts
 Rue de Milmort 698
 4040 Herstal
 commercial@abm-tecna.be

ABM TECNA TOURNAI

Rue du Bois, 16B
 B-7530 Tournai
 +32 69 57 71 07
 commercial@abm-tecna.be

Account Manager



www.abm-tecna.be

Field Manager

