

BARRES D'IMPACT ET BARRES DE GLISSEMENT

Renforcement de l'étanchéité aux points de chargement et de transfert



Problèmes fréquents aux points de chargement

- Difficulté de rendre étanche la zone de chargement
- Perte de matière suite à l'affaissement de la bande entre les rouleaux
- Décentrage et usure de la bande provoqués par des rouleaux bloqués, souvent peu accessibles et donc difficilement remplaçables

Une solution : Les barres d'impact...

- **Placées sous la bande, au point de chargement ou de transfert**
- **Absorbent l'énergie libérée lors de l'impact** de la matière
- **Trois composants :**
 - **profil** (rail) acier ou aluminium vulcanisé dans une couche de caoutchouc
 - épaisseur de **caoutchouc** 45 ou 65°SH A
 - **revêtement polyéthylène à haute densité** (frottement très bas)
- **Dimensions :**
 - 1220*100*50, 75 et 100
 - 1500*100*50, 75 et 100
- Fixation par 4 boulons à tête carrée

... ou les barres de glissement

- **Soutiennent les bords de la bande**
- et l'empêche de s'affaisser entre les rouleaux : la bande forme une surface plane plus étanche
- **Trois composants :**
 - **profil** (rail) acier ou aluminium vulcanisé dans une couche de caoutchouc
 - épaisseur de caoutchouc 65°SH A
 - **revêtement polyéthylène à haute densité** (frottement très bas)
- Sur demande, fabrication de barres de glissement en **largeur 300 avec double profil** (rail)
- **Dimensions :**
 - 1200*200*30
 - 1200*250*30
 - 1200*300*30
- Fixation par 4 boulons à tête carrée

Les avantages

- **étanchéité des points de chargement et de transfert -> pertes de matière minimisées**
- **Diminution sensible des frais de maintenance et de nettoyage**

NOS POINTS FORTS

SERVICE DE GARDE 24H/24

- **Compétences pour résoudre les problèmes d'étanchéité : voyez notre gamme de produits Optim' avec, notamment, notre Optim'Auge®**
- **Offre technique globale : ABMTECNA calcule, dimensionne et fournit tous les composants des convoyeurs à bande**

BON À SAVOIR...

Nous proposons également à la vente des barres de relevage, des plaques en PEHD entières ou découpées suivant plan...

Voyez nos fiches produits sur les composants des convoyeurs à bande : bandes transporteuses SEMPERTRANS & COBRA, les racleurs HOSCH, DIRTWHACKER & SJC®, les rouleaux et les batteries SFRM & PACK, les tambours **TRANSMECA**, nos prestations sur site et en atelier...

Consultez-nous ou visitez notre site : www.abm-tecna.be



Informations techniques sur les barres d'impact

| Largeur de bande | Longueur des rouleaux | Nombre de barres | | | |
|------------------|-----------------------|------------------|--------|------|-------|
| | | Côté | Milieu | Côté | Total |
| 500 | 200 | 2 | 2 | 2 | 6 |
| 650 | 250 | 2 | 2 | 2 | 6 |
| 800 | 315 | 2 | 3 | 2 | 7 |
| 1000 | 380 | 3 | 3 | 3 | 9 |
| 1200 | 465 | 3 | 4 | 3 | 10 |
| 1400 | 530 | 4 | 5 | 4 | 13 |
| 1600 | 600 | 5 | 5 | 5 | 15 |