

# DIAGNOSTIC ELECTRIQUE

***Nous contrôlons, vérifions  
l'état de vos moteurs simplement  
et rapidement***

## **Nos points forts**

- Analyse à tout moment sur site, lors de son entretien, lors du test qualité de sortie de révision
- Diagnostic moteur complet en quelques minutes (hors tension)



# Un service polyvalent complet pour l'analyse électrique de nos moteurs

## Un service de diagnostic électrique global

Notre spécialiste équipé de sa valisette teste hors tension, les moteurs électriques et les bobinages. Il combine différents tests de cet appareil mobile compact et sur batterie. La combinaison de ces analyses avec les connaissances de nos techniciens offre un service idéal pour un diagnostic précis et complet.

Avec la fonction de l'Autotest entièrement automatisé, nous avons rapidement une vue de l'état du moteur. Les méthodes de test individuelles permettent d'affiner le diagnostic

## Diagnostiquer, vérifier, confirmer

A la demande du client, en complément de nos moyens de vérification mécanique, nous pouvons vérifier le fonctionnement électrique de vos moteurs, directement sur site, même sur des installations difficiles d'accès.

Différents éléments du moteur sont testés afin de vérifier l'état de chaque composant. A l'issue des tests, une visualisation précise de l'état du moteur est transmise. En cas de nécessité de réparation, d'entretien, notre équipement permet de vérifier l'amélioration globale du moteur avant son remplacement et remise en route.

## Les principaux points de diagnostic

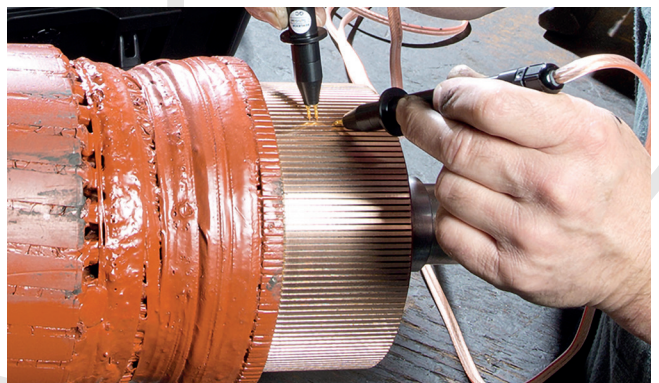
- Autotest entièrement automatisé pour vérifier la « santé » du moteur
- Surtension jusqu'à 3 kV, capacité de surtension de 100 nF, y compris les tests crête à crête !
- Résistance en mesure 4 fils avec compensation de température
- Résistance d'isolement jusqu'à 6 kV avec compensation de température
- Haute tension continue jusqu'à 6 kV
- Indice de polarisation PI et DAR jusqu'à 6 kV
- Inductance (L)
- Test RIC sur les rotors à cage d'écurieil (RIC : Rotor Influence Check)
- Impédance (Z)
- Capacité (C) – enroulement au châssis
- Résistance PE/GB
- Réglage de la zone neutre des moteurs à courant continu
- Champ tournant du stator ou du moteur
- Utilise une sonde de test pour localiser la fente/la bobine dans laquelle se trouve le court-circuit de l'enroulement.
- ...



Sondes de test pour trouver des défauts au châssis et des défauts entre phases.



Détection de défauts du stator d'un moteur AC avec l'aide d'une sonde de test se déplaçant de segment en segment du stator.



Test de résistance sur un moteur DC, déplacement de barre en barre avec des sondes de test à 4 fils.

Retrouvez nos autres supports pour une maintenance préventive et/ou prédictive de vos chaînes cinématiques.

