

Accouplements élastiques Pneumabloc

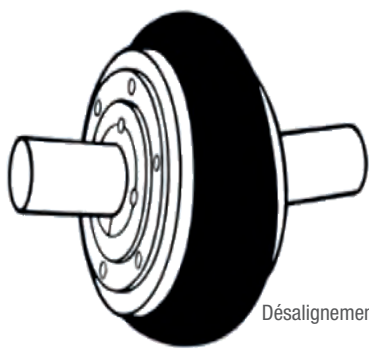
**Idéaux pour compenser les
désalignements angulaires,
axiaux et radiaux importants**

Nos points forts :

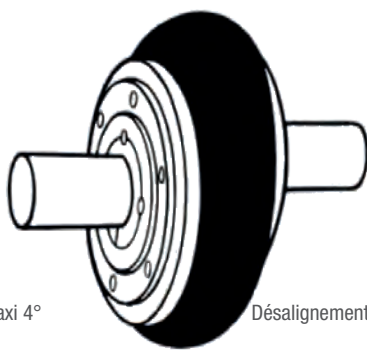
- Compensation de non-alignements importants :
 - Angulaires : 4° maximum
 - Axiaux : 8 mm maximum
 - Radiaux : 3 mm maximum
- Homologation ATEX (en version néoprène)
- Grande élasticité
- Stock important dans toutes les tailles
- Appui technique par notre partenaire



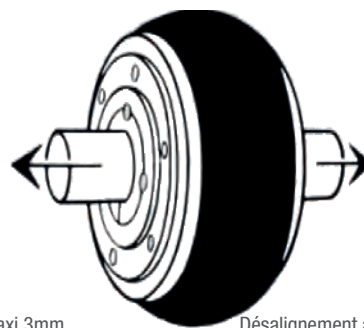
Les accouplements élastiques PNEUMABLOC® résout les désalignements radiaux et angulaires



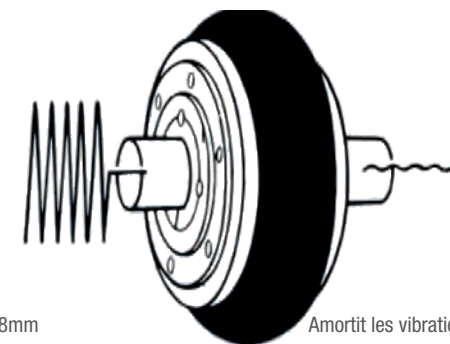
Désalignement angulaire maxi 4°



Désalignement radial maxi 3mm



Désalignement axial maxi 8mm



Amortit les vibrations

Caractéristiques générales

- L'élément flexible se remplace sans démontage des plateaux
- L'élément flexible standard est en caoutchouc naturel -> Plage de températures d'utilisation : - 42°C à + 82°C
- A la place de l'élément standard, un élément en Néoprène peut être fourni -> Plage de températures d'utilisation : -40°C à +100°C
- Jusqu'à la taille 120, les parties mécaniques sont en acier avec protection par zingage bichromatage
- A partir de la taille 140, les parties mécaniques sont en fonte FGL 250 peinte en noir
- Type PV : moyeu amovible VECOBLOC
- Type PP : moyeu préalésé
- Type PVP : possibilité de combiner les types PV et PP

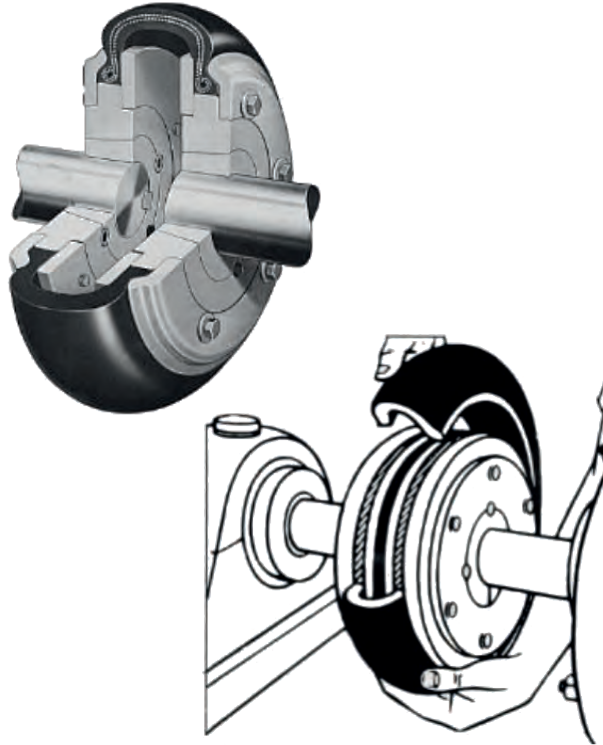
Type de charge	Type d'organe récepteur	1,0	1,5	2,0
Charge régulière	Agitateurs - Convoyeurs - Compresseurs centrifuges - Dynamomètres - Filtres à air - Génératrices - Lignes d'arbres - Pompes centrifuges - Ventilateurs centrifuges			
Surcharges modérées	Agitateurs - Appareils de levage - Elévateurs à godets - Machines textiles - Machines outils - Machines à bois - Mélangeurs - Pompes rotatives - Presses à imprimer - Treuils - Ventilateurs de mine	1,5	2,0	2,5
Surcharges importantes	Appareils de levage - Broyeurs à barres - Concasseurs - Compresseurs rotatifs - Dragues - Calandres - Fours rotatifs - Presses à briques, à découper - Tambours de dessablage	2,0	2,5	3,0
Fortes inerties A-coups Inversion de couple ou de rotation	Broyeurs rotatifs - Convoyeurs alternatifs - Cribles vibrants - Compresseurs alternatifs - Malaxeurs à caoutchouc - Laminaires - Pompes alternatives	2,5	3,0	3,5

Sélection de l'appareil :

- Détermination de la puissance ramenée à 100 tr/mn (en-dessous de 100 tr/min, déterminer l'accouplement sur la base du couple nominal)
- Détermination du facteur de service à l'aide du tableau ci-contre
- Choix d'un appareil en fonction des caractéristiques techniques (voir tableau ci-dessous)
- Exemple : Accouplement entre moteur diesel 4 cyl. 45 kW 1500 tr/min. ($\varnothing_{\text{arbre}} 60$) et un ventilateur centrifuge ($\varnothing_{\text{arbre}} 55$)
 - puissance ramenée à 100 tr/min. : $45 \times 100 / 1500 = 3 \text{ kW}$
 - facteur de service : 1,5
 - choix de la taille 90 (puissance transmissible pour un facteur de 1,5 : 3,38 kW- vitesse max. : 2800 tr/min - alésage max. : $\varnothing 65$ version PV, $\varnothing 70$ version PP)

Pour des tailles de 40 à 240 ou de 280-320.

Caractéristiques technique



Taille	*** Couple nom. Nm	Vitesse maxi. tr/min	Puissance transmissible (kW à 100tr/mn) en fonction du facteur de service						Coefficient de rigidité de torsion statique* Nm/°	Moment d'inertie J kgm ²	Poids** kg	
			Facteur de service								Pneu	Plateau PV
			1	1,5	2	2,5	3	3,5				
40	30	4500	0,31	0,21	0,16	0,13	0,10	0,088	6	0,0016	0,12	0,65
50	104	4500	1,05	0,70	0,525	0,42	0,35	0,30	25,7	0,0037	0,25	1
60	180	4000	1,82	1,22	0,91	0,73	0,61	0,52	47,6	0,011	0,44	1,65
70	253	3600	2,56	1,71	1,28	1,03	0,85	0,73	62,5	0,0156	0,54	2,36
80	414	3100	4,19	2,80	2,10	1,68	1,40	1,20	100	0,038	0,83	3,31
90	500	2800	5,07	3,38	2,53	2,02	1,69	1,45	125	0,0675	0,98	4,63
100	650	2600	6,58	4,39	3,29	2,63	2,19	1,88	176	0,114	0,95	6,76
110	891	2300	9,02	6,02	4,51	3,61	3,00	2,58	278	0,193	1,39	9,75
120	1442	2100	14,6	9,74	7,30	5,84	4,87	4,17	465	0,343	1,92	13,07
140	2880	1840	29,1	19,43	14,57	11,66	9,72	8,33	954	0,97	2,33	20,03
160	4347	1560	44,1	29,41	22,05	17,64	14,70	12,60	1380	1,75	3,69	44,91
200	9487	1300	96,0	64,00	48,00	38,40	32,00	27,43	3330	5,25	7,81	78,92
240	17390	1080	176,	117,54	88,23	70,58	58,82	50,42	5520	12,01	12,25	128,8

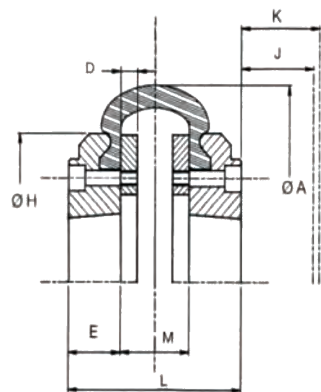
★ Valeurs à ± 20% près. Pour la rigidité de torsion dynamique, multiplier les valeurs par 1,2.

★★ Le poids total se calcule en ajoutant le poids de deux plateaux avec celui d'un pneu

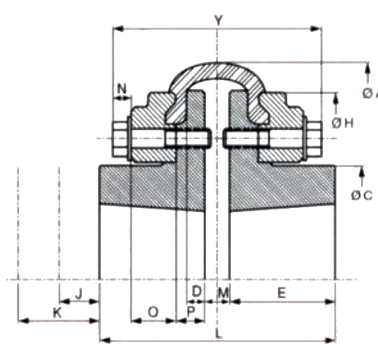
★★★ Le couple maximum se calcule en multipliant le couple nominal par 2,5

Taille	*** Couple nom. Nm	Vitesse maxi tr/min	Puissance transmissible (kW à 100 tr/min) en fonction du facteur de service						Coefficient de rigidité de torsion statique* Nm par degrés	Moment d'inertie J kgm ²	Poids** kg	
			Facteur de service								Pneu	Plateau
			1	1.5	2	2.5	3	3.5				
PV 280	34730	910	352,5	235	176,25	140,95	117,5	100,71	11270	27,98	20,41	204,1
PV 320	52100	810	528,67	352,5	264,33	211,47	170,35	151,05	17360	54,6	36,29	294,8

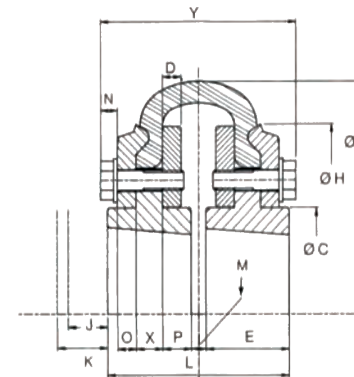
Caractéristiques dimensionnelles des accouplements type PV



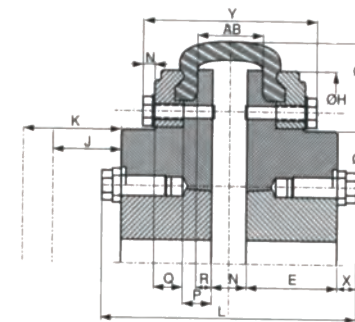
PV 40 à PV 60 (type FF)*



PV 70 à PV 120 (type HF)*



PV 140 - 240 (type HH)*



PV 280 - 320 (type HH)

★ Les accouplements **PNEUMABLOC® PV 40 à PV 240** peuvent être fournis avec les trois types de montages FF, HF ou HH (à préciser à la commande).
Pour les tailles **PV70 à PV120**, les plateaux sont réversibles et donc identiques quel que soit le type de montage souhaité

Taille	moyeu	VECO.	Ø A	Ø C	Ø H	J	K	E	O	D	M	P	L	N	Y	X
PV 40	1108	28.20	105	-	82	25	29	20	-	8	22,1	-	62,1	-	-	-
PV 50	1210	30.25	133	-	100	35	38	25	-	8	25,1	-	75,1	-	-	-
PV 60	1610	40.25	165	-	124,5	35	38	25	-	8	33,1	-	83,1	-	-	-
PV 70	1610	40.25	187	81	145	21	27	25	8	8	24,3	6,9	74,3	7	90,5	11,2
PV 80	2012	50.30	213	99,2	168	24	35	30	8	8	21,5	8,3	81,5	7	94,9	13,4
PV 90	2517	65.45	235	105,75	191	26	42	45	10	10	8,1	15,4	98,1	9	105,3	14,2
PV100	2517	65.45	254	126,3	217	26	42	45	10	10	12,6	15,5	102,6	9	109,6	14
PV110	2517	65.45	279	140	234	26	42	45	12	12	11,9	13,9	101,9	9	115,9	17,1
PV120	3020	75.50	315	155	264	30	53	50	16	12	12,25	16,1	112,25	10,5	125,05	17,8
PV140	3535	90.90	359	190	310,5	34	69	90	38	16	20,4	25	200,4	13	172,4	-
PV160	4040	100.100	422	219	358	42	86	100	45	19	30,26	30,9	230,26	13	208,06	-
PV200	4545	115.115	508	260	428,6	50	103	115	54	25,5	33,14	43,2	263,14	13	253,54	-
PV240	5050	125.125	613	292	527	59	123	125	54	25,5	48,2	44,95	298,2	16	278,1	-

▪ Accouplements **PNEUMABLOC® PV 280 à PV 320**: les parties mécaniques sont en fonte FGL 250 peinte.

Taille	Moyeu		Alés. maxi	Ø A	Ø D	E	Ø H	J*	K**	L	M***	N	P	Q	R	X	Y	AB	Poids (kg)	
	inter-national	Véco-bloc																	Pneu	Plateau
PV 280	7060	180.150	180	724	432	150	619	60	111	416,2	56,2	19	47,6	47,5	25,5	30	284,4	107,2	20,41	204,1
PV 320	8065	200.160	200	825	432	165	708	80	111	442,3	52,3	19	61,95	48	31	30	310,2	114,3	36,29	294,8

La distance normale entre les arbres est égale à la cote M. Celle-ci peut être réduite, mais en aucun cas les arbres ne doivent se toucher au travail.

La cote J correspond à l'espace nécessaire au serrage des vis du moyeu amovible avec une clé courte.

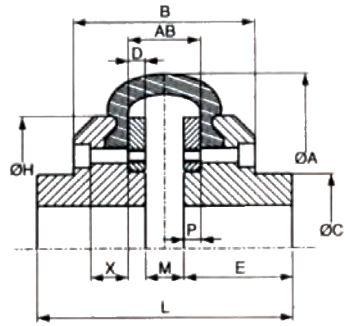
La cote K correspond à l'espace nécessaire à desserrer le moyeu.

* Distance nécessaire pour serrer les vis de moyeu amovible avec une clé courte.

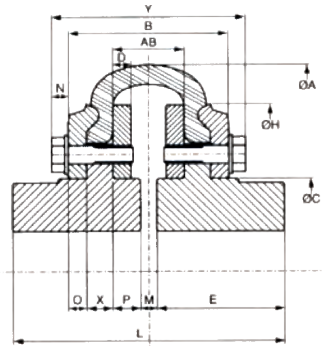
** Espace nécessaire pour desserrer le moyeu.

*** Distance normale entre les arbres. Pour les références PV 280 et PV 320, les têtes de vis sont encastrées.

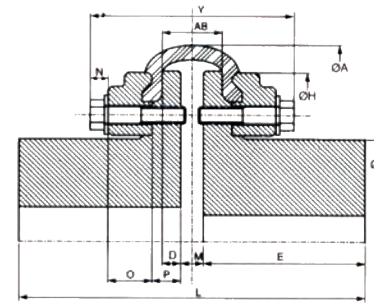
Caractéristiques dimensionnelles des accouplements type P.P.



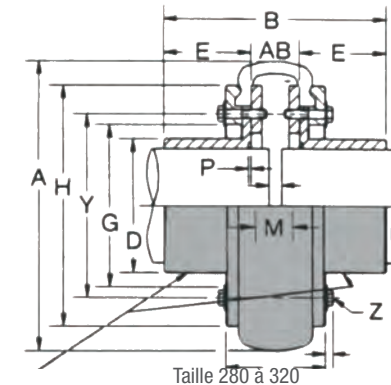
Taille 40 à 60



Taille 70 à 120



Taille 140 à 240



Taille 280 à 320

Taille	ØAlés. max.	Ø A	B	Ø C	E	Ø H	L	M	N	O	P	D	X	Y	AB
40	0 à 30	105	62,1	70	38	82	86,1	10,1	-	8	6	8	10	-	22,1
50	0 à 38	133	75,1	79	40	100	93,1	13,1	-	8	6	8	15	-	25,1
60	0 à 45	165	83,1	70	50	124,5	117,1	17,1	-	8	8	8	17	-	33,1
70	15 à 50	187	76,5	81	56	145	134,3	24,3	7	8	6,9	8	11,2	90,5	38,1
80	15 à 60	213	80,9	99,2	65	168	151,5	21,5	7	8	8,3	8	13,4	94,9	38,1
90	20 à 70	235	87,3	105,75	70	191	148,1	8,1	9	10	15,4	10	14,2	105,3	38,9
100	25 à 80	254	91,6	126,3	85	217	182,6	12,6	9	10	15,5	10	14	109,6	43,6
110	25 à 90	279	97,9	140	100	234	211,9	11,9	9	12	13,9	12	17,1	115,9	40
120	25 à 100	315	104,05	155	110	264	232,25	12,25	10,5	16	16,1	12	17,8	125,05	44,45
140	35 à 120	359	-	190	140	310,5	300,4	20,4	13	38	25	16	-	172,4	52,4
160	40 à 130	422	-	219	190	358	410,26	30,26	13	45	30,9	19	-	208,06	68,26
200	65 à 175	508	-	260	230	429,6	493,14	33,14	13	54	43,2	25,5	-	253,54	84,14
240	65 à 225	613	-	292	250	597	548,2	48,2	16	54	44,95	25,5	-	278,1	99,2

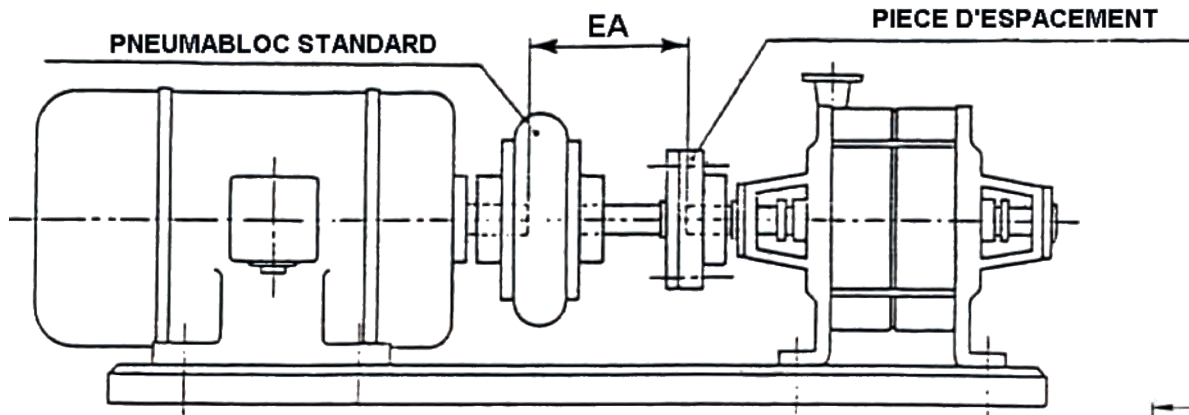
▪ Accouplements **PNEUMABLOC® PV 280 à PV 320**: les parties mécaniques sont en fonte FGL 250 peinte.

Taille			A	B	D	E	F	G	H	M*	N	P	Y	AB**
PP 280	225	115	725	469	305	181	238	445	629	118	17,5	4,8	495	107
PP 320	275	140	825	527	356	206	242,5	534	718	125,5	17,5	4,8	584	114

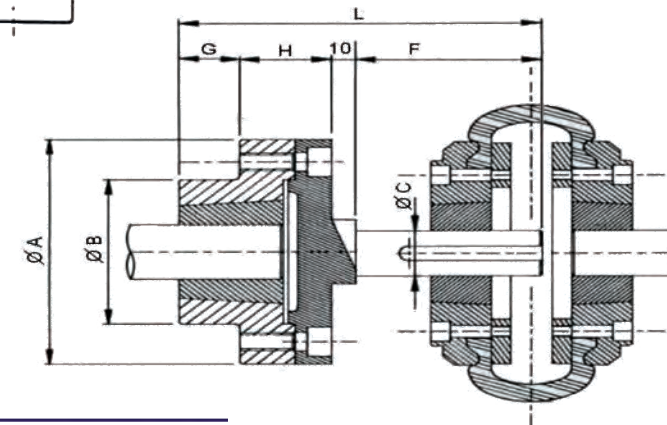
* Distance normale entre les arbres.

** AB est la cote d'installation.

Accouplements PNEUMABLOC® Pièces d'Espacement



	EA						Choix	
	100	120	140	180	200	250	PNEUMABLOC	
PE 40.40	X	X	X				PV 40	28.20
	X	X	X				PV 50	30.25
	X	X	X				PV 60	40.25
	X	X	X				PV 70	40.25
PE 65.45	X	X	X	X			PV 80	50.30
	X	X	X	X			PV 90	65.45
	X	X	X	X			PV 100	65.45
	X	X	X	X			PV 110	65.45
PE 75.50		X	X	X	X		PV 120	75.50
PE 90.90				X		X	PV 140	90.90

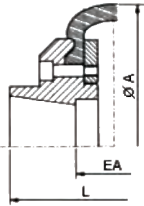


Type	Pièce d'espacement		Dimensions en mm								
	Désignation	Moyeu	EA	Ø A	Ø B	Ø C	F	G	H	L	
PE 40.40	PE 40 100 25	40.40	100	125	80	25	51	22	38	121	
	PE 40 120 25	40.40	120	125	80	25	71	22	38	141	
	PE 40 140 25	40.40	140	125	80	25	91	22	38	161	
PE 65.45	PE 65 100 30	65.45	100	180	120	30	62	25	40	137	
	PE 65 120 30	65.45	120	180	120	30	82	25	40	157	
	PE 65 140 30	65.45	140	180	120	30	102	25	40	177	
	PE 65 180 30	65.45	180	180	120	30	142	25	40	217	
PE 75.50	PE 75 120 50	75.50	120	215	150	50	74	24	50	158	
	PE 75 140 50	75.50	140	215	150	50	94	24	50	178	
	PE 75 180 50	75.50	180	215	150	50	134	24	50	218	
	PE 75 200 50	75.50	200	215	150	50	154	24	50	238	
PE 90.90	PE 90 180 80	90.90	180	250	180	80	125	54	60	249	
	PE 90 250 80	90.90	250	250	180	80	195	54	60	319	

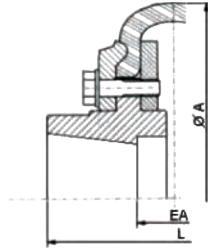


Pour entrainement variable

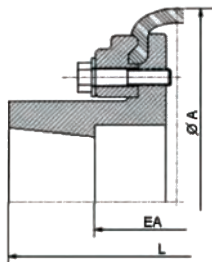
• Taille 40 à 60



• Taille 70 à 120



• Taille 140 à 240

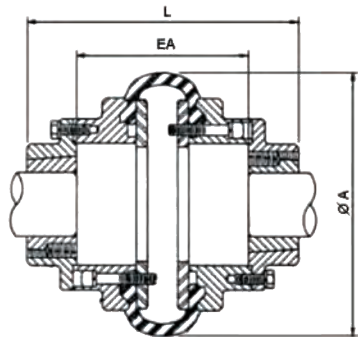


Taille	Veco	Ø max.	Ø A	Entrainement variable	Plateaux symétriques	
				EA max.	EA	
40	28.20	28	105	46	80	100 120
50	30.25	32	133	43	80	100 120
60	40.25	42	165	67	80	100 120 140
70	40.25	42	187	84	100	120 140 160 180
80	50.30	50	213	91	100	120 140 160 180
90	65.45	65	235	58	100	120 140 160 180 200
100	65.45	65	254	92	100	120 140 160 180 200
110	65.45	65	279	122	100	120 140 160 180 200 220
120	75.50	75	315	132	120	140 160 180 200 220
140	90.90	90	359	120	160	180 200 220 250 300
160	100.100	100	422	210	200	220 250 300
200	115.115	115	508	263		250 300
240	125.125	125	613	298		

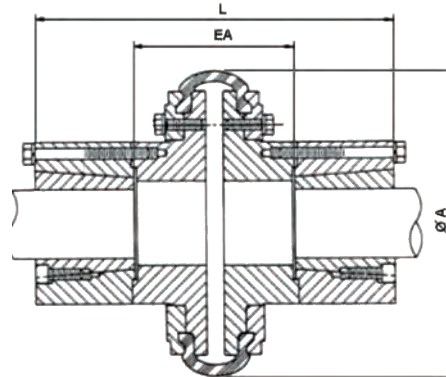
La cote L se calcule en ajoutant à la cote d'entrainement EA deux fois la longueur du moyeu (second nombre du code moyeu VECOBLOC).

À plateaux symétriques

• Taille 40 à 120



• Taille 140 à 200



**Accouplements Pneumabloc :
Une solution idéale pour compenser les
désalignements angulaires, axiaux et
radiaux**

Efficient in conveying & power solutions

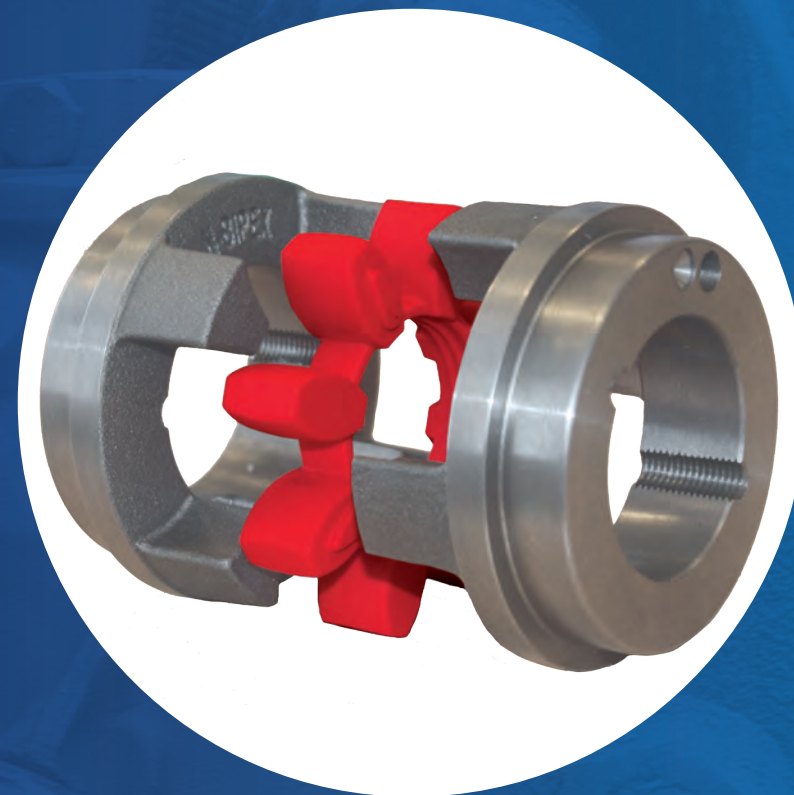
ABM TECNA (groupe NetCo) vous propose une palette de services autour du convoyeur industriel, parmi lesquels la fourniture et/ou le placement de pièces détachées, la maintenance préventive, prédictive et curative de vos entraînements et convoyeurs sur site et en atelier, un service engineering proposant des expertises, améliorations et équipements spécifiques.

Près de six cents personnes assurent un service 24/7, dont plus d'une centaine pour les seuls sites belges.



Autres accouplements :

Voyez nos fiches produits sur les autres accouplements de la gamme COLMANT CUVELIER et de la gamme FLENDER (N-eupex, Bipex, Rupex, Arpex, Fludex et Zapex)...



NOS COORDONNÉES

PAE Martinrou, rue des Sources, 5 | B-6220 FLEURUS | T: +32 (0) 71 85 82 80 | F: +32 (0) 71 85 82 89 | Garde: +32 (0) 496 33 02 11 | commercial@abm-tecna.be

RETROUVEZ-NOUS SUR :



www.abm-tecna.be