



## SOLUTION COURANTS PARASITAIRES

# LA BAGUE

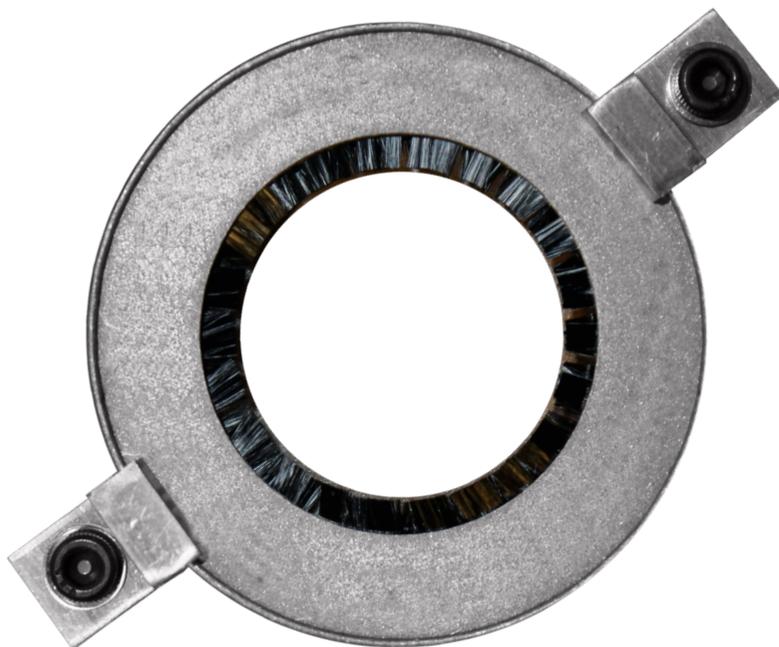
*avec microfibres conductrices*

---

### Nos points forts:

- **Supprime tous les courants de roulement parasites générant un vieillissement prématuré des équipements liés.**
- **Un prix justifié par rapport aux surcoûts de maintenance et d'intervention évités**

## *problématique à partir d'une puissance moteur de seulement 0.75kW !*



### **La bague avec microfibres conductrices reliée à un ruban de mise à la terre haute fréquence.**

Un moteur de plus de 375kW branché à la terre évacue facilement le courant basse fréquence induit par son alimentation (tension de ligne).

Les moteurs modernes, pour une meilleure efficacité énergétique, sont très souvent combinés à un variateur de fréquence provoquant un deuxième type de courants induits parasites bien préoccupants.

#### **Une bague avec microfibres conductrices**

Le courant EDM CAPACITIF, encore mal connu à ce jour, est problématique à partir d'une puissance moteur de seulement 0.75kW !

Il se charge dans l'arbre du moteur et se décharge dans le roulement avant du moteur ou dans les appareils accouplés (réducteur, ou...), causant une usure par électroérosion. Des arcs électriques se

produisent et détériorent les surfaces, au niveau du chemin de roulement, en creusant de petits cratères. La chaleur dégagée par ces fusions répétées dégrade le lubrifiant.

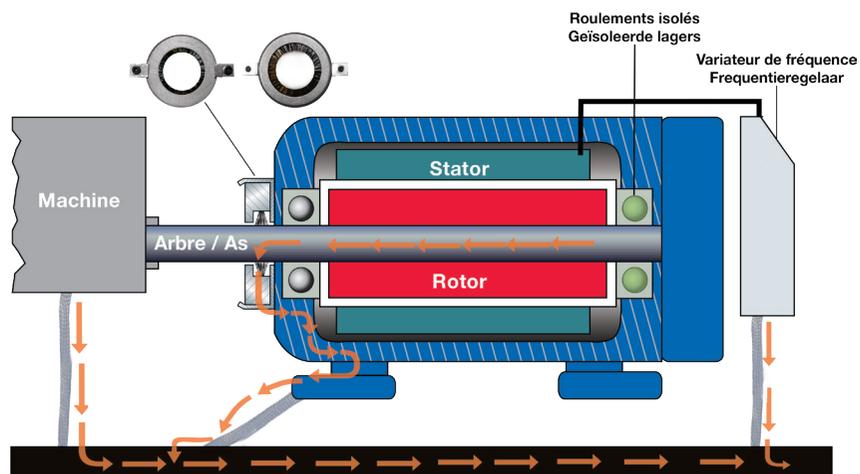
Cette usure prématurée engendre des arrêts imprévus et coûteux.

#### **Ses Avantages :**

- Supprime tous les courants de roulement parasites générant un vieillissement prématuré des équipements liés.
- Un prix justifié par rapport aux surcoûts de maintenance et d'intervention évités.

## La bague avec microfibres conductrices

*reliée à un ruban de mise à la terre haute fréquence*



### Composée de microfibres conductrices carbone!

La bague avec microfibres conductrices reliée à un ruban de mise à la terre haute fréquence.

Le courant quitte l'arbre du moteur pour être acheminé directement à la terre, via ce chemin « naturel »

### ALLER PLUS LOIN!

Il existe un troisième courant circulaire et parasite, à haute fréquence, induit à partir d'un moteur d'une puissance de 75Kw non équipé de roulements isolés (lors d'un rétrofit d'une ligne où l'on rajoute un variateur de fréquence sur un moteur déjà existant). Il cause une usure par électroérosion du même type que précédemment.

### NOTRE SOLUTION

Son effet parasite est supprimé par le placement d'un roulement isolé (économiquement placé à l'arrière).

Ce dernier joue le rôle d'un coupe-circuit et empêche au courant parasite induit, au niveau du stator, de circuler et de détériorer le moteur).

**La bague avec microfibres conductrices carbone est la solution de maintenance préventive, pour préserver ses équipements.**

Contactez le technicien de ABM TECNA, pour mesurer et analyser la situation de vos motorisations et leur apporter une solution efficace pour leur maintenance.



Vidéo explicative:

<https://www.youtube.com/watch?v=BkjmxFFnWtM>

## Efficient in conveying & power solutions

ABM TECNA (groupe NetCo) vous propose une palette de services autour du convoyeur industriel, parmi lesquels la fourniture et/ou le placement de pièces détachées, la maintenance préventive, prédictive et curative de vos entraînements et convoyeurs sur site et en atelier, un service engineering proposant des expertises, améliorations et équipements spécifiques.

Près de six cents personnes assurent un service 24/7, dont plus d'une centaine pour les seuls sites belges.



## Notre solution globale en électromécanique, c'est aussi :



Notre certification AVP Motors ABB



Notre certification TIMKEN pour les paliers



Notre atelier électromécanique certifié par SIEMENS pour les montages et réparations de ses réducteurs Simogear/Motox.

### NOS COORDONNÉES

PAE Martinrou, rue des Sources, 5 | B-6220 FLEURUS | T : +32 (0) 71 85 82 80 | F : +32 (0) 71 85 82 89 | Garde : +32 (0) 496 33 02 11 | [commercial@abm-tecna.be](mailto:commercial@abm-tecna.be)

RETROUVEZ-NOUS SUR :

[www.abm-tecna.be](http://www.abm-tecna.be)