

COURROIES DENTÉES SYNCHRO EN CAOUTCHOUC XL-L-H-XH-XXH & HTB 5M-8M-14M

Des transmissions à vitesses constantes
et précises



Caractéristiques communes

- Courroies synchro standard, sans fin, en **caoutchouc** (mélanges de néoprène)
- Moulage des dents précis pour **engrènement parfait** avec toutes les dents de la poulie, ce qui **élimine tout glissement**
- **Prise continue avec chaque dent de la poulie**, pour une **vitesse** angulaire constante **sans secousse ni vibration**, à l'inverse des transmissions par chaîne
- **Haute efficacité mécanique :**
 - **Revêtement** protecteur en nylon **réduisant le coefficient de friction** entre la courroie et la poulie, **diminuant la température d'échauffement et la tension** de la courroie -> meilleure durée de vie
 - Transmission de couples élevés : alternative avantageuse aux transmissions par chaîne
- **Élimination des contraintes de maintenance :**
 - Armature en fibre de verre très résistante à la traction et à l'allongement, ce qui évite de devoir retendre les courroies
 - Silencieux et sans entretien
 - Environnement : -34 à + 85°C
 - Fiabilité, économie
 - Installation propre : pas de contact métal sur métal -> graissage inutile

XL-L-H-XH-XXH : gamme standard

- **Dents à profil trapézoïdal**
- Engagement positif à haute performances, à **moyenne et à grande vitesse**, sans à-coups
- Gamme de puissances variée, de quelques dixièmes à 150 kW
- Vitesses linéaires de 0 à 50 m/s

HTB 5M - 8M & 14M : hautes performances

- **Dents à profil curviligne**
- Engagement positif à haute performances, à **petite et à grande vitesse**, sans à-coups
- Rapport poids/puissance élevé
- Gamme de puissances variée, jusqu'à 220 kW

NOS POINTS FORTS

- Vitesse constante et précise de la transmission
- Efficacité mécanique élevée
- Pas de contraintes de maintenance
- Offre globale de pièces détachées en transmission de puissance
- Appui technique via notre partenaire :



BON À SAVOIR...

Nous mettons également à la vente des courroies à double denture, des courroies dentées synchro en polyuréthane, des courroies plates,...

Voyez nos fiches séparées sur les courroies trapézoïdales, les poulies, les moyeux VECOBLOC®, les pignons et les chaînes, les accouplements COLMANT CUVELIER et Siemens,... et tous les autres composants de la transmission de puissance.

Consultez-nous ou visitez notre site : www.abm-tecna.be