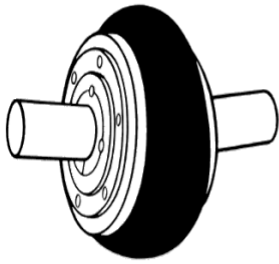
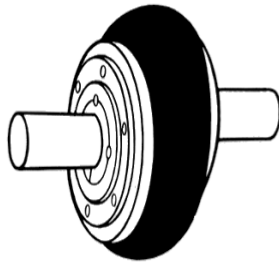




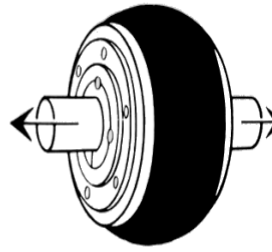
Applications : Les accouplements élastiques PNEUMABLOC® permettent de résoudre les problèmes suivants :



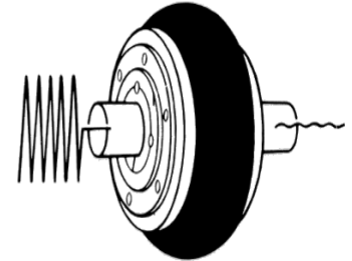
Désalignement angulaire
maxi 4°



Désalignement radial
maxi 3 mm



Déplacement axial
maxi 8 mm



Amortit les vibrations

Caractéristiques générales :

- L'élément flexible se remplace sans démontage des plateaux
- L'élément flexible standard est en caoutchouc naturel → Plage de températures d'utilisation : - 42 °C à + 82 °C
- A la place de l'élément standard, un élément en Néoprène peut être fourni → Plage de températures d'utilisation : - 40 °C à + 100 °C
- Jusqu'à la taille 120, les parties mécaniques sont en acier avec protection par zingage bichromatage
- A partir de la taille 140, les parties mécaniques sont en fonte FGL 250 peinte en noir
- Type PV : moyeu amovible VECOBLOC® - Type PP : moyeu préalésé - Type PVP : possibilité de combiner les types PV et PP

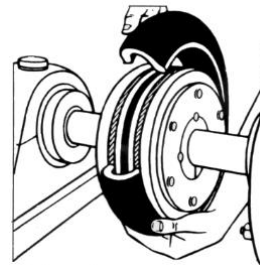
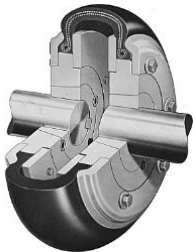
Sélection de l'appareil :

- Détermination de la puissance ramenée à 100 tr/mn (en-dessous de 100 tr/min, déterminer l'accouplement sur la base du couple nominal)
- Détermination du facteur de service à l'aide du tableau ci-dessous

| Moteur à combustion interne - 1 à 3 cylindres avec facteur d'irrégularité de 1/80 à 1/100 | | | | |
|--|--|-----|-----|-----|
| Moteur à combustion interne - 4 à 6 cylindres avec facteur d'irrégularité de 1/100 à 1/200 | | | | |
| Moteur électrique - Turbine à vapeur - Turbine à eau | | | | |
| Type de charge | Type d'organe récepteur | 1,0 | 1,5 | 2,0 |
| Charge régulière | Agitateurs - Convoyeurs - Compresseurs centrifuges - Dynamomètres - Filtres à air - Génératrices - Lignes d'arbres - Pompes centrifuges - Ventilateurs centrifuges | 1,0 | 1,5 | 2,0 |
| Surcharges modérées | Agitateurs - Appareils de levage - Elévateurs à godets - Machines textiles - Machines outils - Machines à bois - Mélangeurs - Pompes rotatives - Presses à imprimer - Treuils - Ventilateurs de mine | 1,5 | 2,0 | 2,5 |
| Surcharges importantes | Appareils de levage - Broyeurs à barres - Concasseurs - Compresseurs rotatifs - Dragues - Calandres - Fours rotatifs - Presses à briques, à découper - Tambours de dessablage | 2,0 | 2,5 | 3,0 |
| Fortes inerties A-coups Inversion de couple ou de rotation | Broyeurs rotatifs - Convoyeurs alternatifs - Cribles vibrants - Compresseurs alternatifs - Malaxeurs à caoutchouc - Laminoirs - Pompes alternatives | 2,5 | 3,0 | 3,5 |

- Choix d'un appareil en fonction des caractéristiques techniques (voir tableau ci-dessous)
- **Exemple :** Accouplement entre moteur diesel 4 cyl. 45 kW 1500 tr/min. (∅_{arbre}60) et un ventilateur centrifuge (∅_{arbre}55)
 - 1) puissance ramenée à 100 tr/min. : 45 x 100 / 1500 = 3 kW
 - 2) facteur de service : 1,5
 - 3) choix de la taille 90 (puissance transmissible pour un facteur de 1,5 : 3,38 kW - vitesse max. : 2800 tr/min - alésage max. : ∅65 version PV ∅70 version PP)

Caractéristiques techniques :

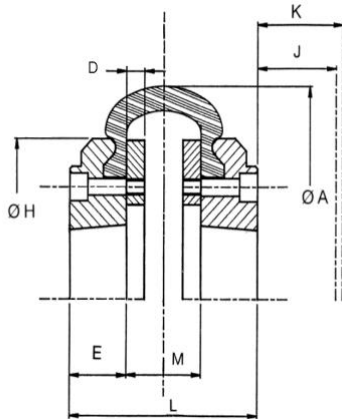




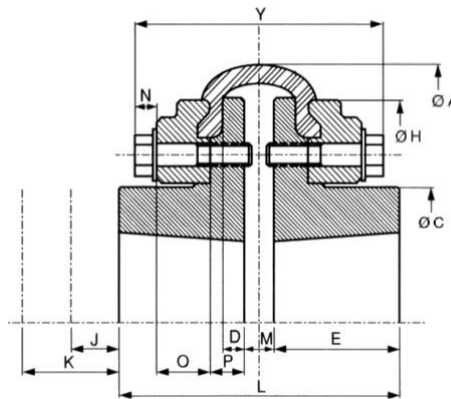
| Taille | Couple nom. Nm | Vitesse maxi. tr/min | Puissance transmissible (kW à 100tr/mn) en fonction du facteur de service | | | | | | Coefficient de rigidité de torsion statique* Nm/° | Moment inertie J kgm ² | Poids** | |
|--------|----------------------|----------------------------|--|--------|-------|-------|-------|-------|---|--|---------|---------------|
| | | | Facteur de service | | | | | | | | Pneu | Plateau PV |
| | | | 1 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | | | | |
| 40 | 30 | 4500 | 0,31 | 0,21 | 0,16 | 0,13 | 0,10 | 0,088 | 6 | 0,0016 | 0,12 | 0,65 |
| 50 | 104 | 4500 | 1,05 | 0,70 | 0,525 | 0,42 | 0,35 | 0,30 | 25,7 | 0,0037 | 0,25 | 1 |
| 60 | 180 | 4000 | 1,82 | 1,22 | 0,91 | 0,73 | 0,61 | 0,52 | 47,6 | 0,011 | 0,44 | 1,65 |
| 70 | 253 | 3600 | 2,56 | 1,71 | 1,28 | 1,03 | 0,85 | 0,73 | 62,5 | 0,0156 | 0,54 | 2,36 |
| 80 | 414 | 3100 | 4,19 | 2,80 | 2,10 | 1,68 | 1,40 | 1,20 | 100 | 0,038 | 0,83 | 3,31 |
| 90 | 500 | 2800 | 5,07 | 3,38 | 2,53 | 2,02 | 1,69 | 1,45 | 125 | 0,0675 | 0,98 | 4,63 |
| 100 | 650 | 2600 | 6,58 | 4,39 | 3,29 | 2,63 | 2,19 | 1,88 | 176 | 0,114 | 0,95 | 6,76 |
| 110 | 891 | 2300 | 9,02 | 6,02 | 4,51 | 3,61 | 3,00 | 2,58 | 278 | 0,193 | 1,39 | 9,75 |
| 120 | 1442 | 2100 | 14,6 | 9,74 | 7,30 | 5,84 | 4,87 | 4,17 | 465 | 0,343 | 1,92 | 13,07 |
| 140 | 2880 | 1840 | 29,1 | 19,43 | 14,57 | 11,66 | 9,72 | 8,33 | 954 | 0,97 | 2,33 | 20,03 |
| 160 | 4347 | 1560 | 44,1 | 29,41 | 22,05 | 17,64 | 14,70 | 12,60 | 1380 | 1,75 | 3,69 | 44,91 |
| 200 | 9487 | 1300 | 96,0 | 64,00 | 48,00 | 38,40 | 32,00 | 27,43 | 3330 | 5,25 | 7,81 | 78,92 |
| 240 | 17390 | 1080 | 176, | 117,54 | 88,23 | 70,58 | 58,82 | 50,42 | 5520 | 12,01 | 12,25 | 128,8 |

- ★ Valeurs à ± 20% près. Pour la rigidité de torsion dynamique, multiplier les valeurs par 1,2.
- ★★ Le poids total se calcule en ajoutant le poids de deux plateaux avec celui d'un pneu
- ★★★ Le couple maximum se calcule en multipliant le couple nominal par 2,5

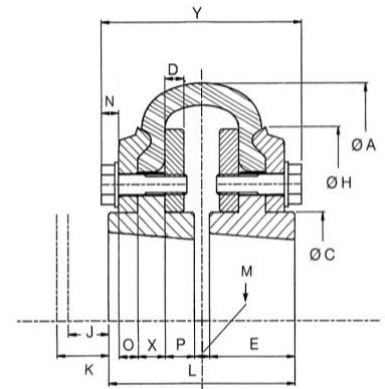
Caractéristiques dimensionnelles des accouplements PNEUMABLOC® type PV



PV 40 à PV 60
(type FF)*



PV 70 à PV 120
(type HF)*



PV 140 à PV 240
(type HH)*

* Les accouplements PNEUMABLOC® PV 40 à PV 240 peuvent être fournis avec les trois types de montages FF, HF ou HH (à préciser à la commande).
Pour les tailles PV70 à PV120, les plateaux sont réversibles et donc identiques quel que soit le type de montage souhaité





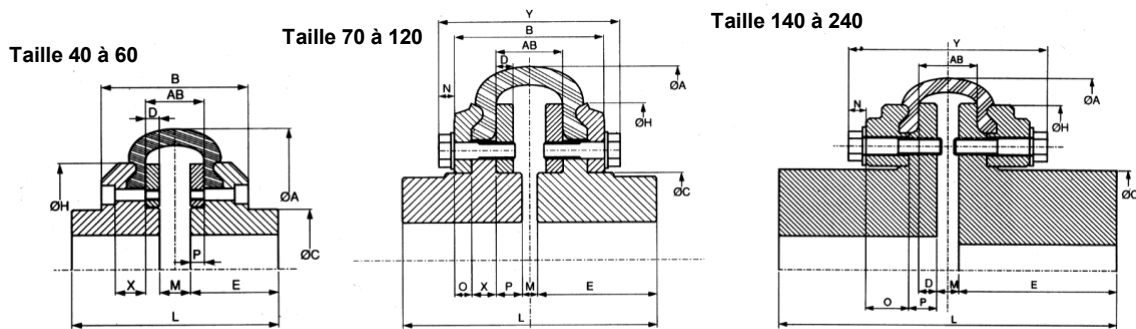
| Taille | moveu | VECO. | Ø A | Ø C | Ø H | J | K | E | O | D | M | P | L | N | Y | X |
|--------|-------|---------|-----|--------|-------|----|-----|-----|----|------|-------|-------|--------|------|--------|------|
| PV 40 | 1108 | 28.20 | 105 | - | 82 | 25 | 29 | 20 | - | 8 | 22,1 | - | 62,1 | - | - | - |
| PV 50 | 1210 | 30.25 | 133 | - | 100 | 35 | 38 | 25 | - | 8 | 25,1 | - | 75,1 | - | - | - |
| PV 60 | 1610 | 40.25 | 165 | - | 124,5 | 35 | 38 | 25 | - | 8 | 33,1 | - | 83,1 | - | - | - |
| PV 70 | 1610 | 40.25 | 187 | 81 | 145 | 21 | 27 | 25 | 8 | 8 | 24,3 | 6,9 | 74,3 | 7 | 90,5 | 11,2 |
| PV 80 | 2012 | 50.30 | 213 | 99,2 | 168 | 24 | 35 | 30 | 8 | 8 | 21,5 | 8,3 | 81,5 | 7 | 94,9 | 13,4 |
| PV 90 | 2517 | 65.45 | 235 | 105,75 | 191 | 26 | 42 | 45 | 10 | 10 | 8,1 | 15,4 | 98,1 | 9 | 105,3 | 14,2 |
| PV100 | 2517 | 65.45 | 254 | 126,3 | 217 | 26 | 42 | 45 | 10 | 10 | 12,6 | 15,5 | 102,6 | 9 | 109,6 | 14 |
| PV110 | 2517 | 65.45 | 279 | 140 | 234 | 26 | 42 | 45 | 12 | 12 | 11,9 | 13,9 | 101,9 | 9 | 115,9 | 17,1 |
| PV120 | 3020 | 75.50 | 315 | 155 | 264 | 30 | 53 | 50 | 16 | 12 | 12,25 | 16,1 | 112,25 | 10,5 | 125,05 | 17,8 |
| PV140 | 3535 | 90.90 | 359 | 190 | 310,5 | 34 | 69 | 90 | 38 | 16 | 20,4 | 25 | 200,4 | 13 | 172,4 | - |
| PV160 | 4040 | 100.100 | 422 | 219 | 358 | 42 | 86 | 100 | 45 | 19 | 30,26 | 30,9 | 230,26 | 13 | 208,06 | - |
| PV200 | 4545 | 115.115 | 508 | 260 | 428,6 | 50 | 103 | 115 | 54 | 25,5 | 33,14 | 43,2 | 263,14 | 13 | 253,54 | - |
| PV240 | 5050 | 125.125 | 613 | 292 | 527 | 59 | 123 | 125 | 54 | 25,5 | 48,2 | 44,95 | 298,2 | 16 | 278,1 | - |

La distance normale entre les arbres est égale à la cote M. Celle-ci peut être réduite, mais en aucun cas les arbres ne doivent se toucher au travail.

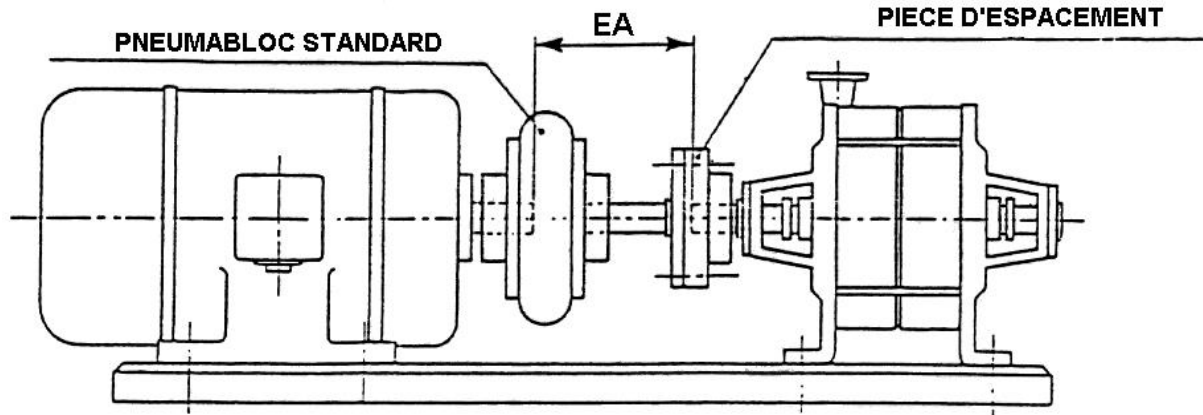
La cote J correspond à l'espace nécessaire au serrage des vis du moyeu amovible avec une clé courte.

La cote K correspond à l'espace nécessaire à desserrer le moyeu.

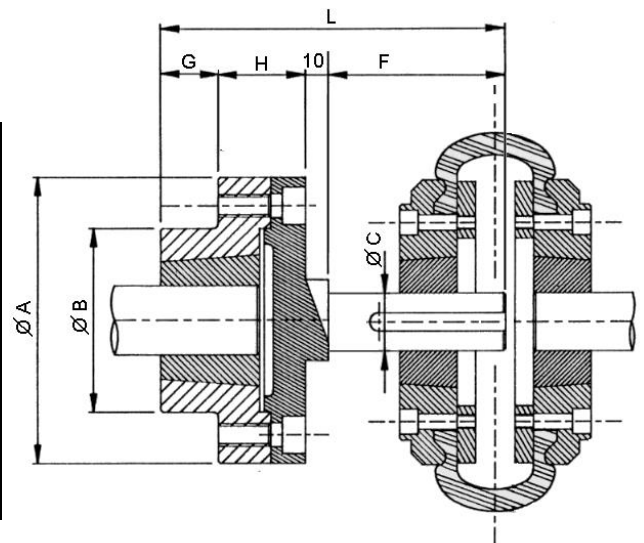
Caractéristiques dimensionnelles des accouplements PNEUMABLOC® type P.P.



| Taille | Ø Alés. max. | Ø A | B | Ø C | E | Ø H | L | M | N | O | P | D | X | Y | AB |
|--------|--------------|-----|--------|--------|-----|-------|--------|-------|------|----|-------|------|------|--------|-------|
| 40 | 0 à 30 | 105 | 62,1 | 70 | 38 | 82 | 86,1 | 10,1 | - | 8 | 6 | 8 | 10 | - | 22,1 |
| 50 | 0 à 38 | 133 | 75,1 | 79 | 40 | 100 | 93,1 | 13,1 | - | 8 | 6 | 8 | 15 | - | 25,1 |
| 60 | 0 à 45 | 165 | 83,1 | 70 | 50 | 124,5 | 117,1 | 17,1 | - | 8 | 8 | 8 | 17 | - | 33,1 |
| 70 | 15 à 50 | 187 | 76,5 | 81 | 56 | 145 | 134,3 | 24,3 | 7 | 8 | 6,9 | 8 | 11,2 | 90,5 | 38,1 |
| 80 | 15 à 60 | 213 | 80,9 | 99,2 | 65 | 168 | 151,5 | 21,5 | 7 | 8 | 8,3 | 8 | 13,4 | 94,9 | 38,1 |
| 90 | 20 à 70 | 235 | 87,3 | 105,75 | 70 | 191 | 148,1 | 8,1 | 9 | 10 | 15,4 | 10 | 14,2 | 105,3 | 38,9 |
| 100 | 25 à 80 | 254 | 91,6 | 126,3 | 85 | 217 | 182,6 | 12,6 | 9 | 10 | 15,5 | 10 | 14 | 109,6 | 43,6 |
| 110 | 25 à 90 | 279 | 97,9 | 140 | 100 | 234 | 211,9 | 11,9 | 9 | 12 | 13,9 | 12 | 17,1 | 115,9 | 40 |
| 120 | 25 à 100 | 315 | 104,05 | 155 | 110 | 264 | 232,25 | 12,25 | 10,5 | 16 | 16,1 | 12 | 17,8 | 125,05 | 44,45 |
| 140 | 35 à 120 | 359 | - | 190 | 140 | 310,5 | 300,4 | 20,4 | 13 | 38 | 25 | 16 | - | 172,4 | 52,4 |
| 160 | 40 à 130 | 422 | - | 219 | 190 | 358 | 410,26 | 30,26 | 13 | 45 | 30,9 | 19 | - | 208,06 | 68,26 |
| 200 | 65 à 175 | 508 | - | 260 | 230 | 429,6 | 493,14 | 33,14 | 13 | 54 | 43,2 | 25,5 | - | 253,54 | 84,14 |
| 240 | 65 à 225 | 613 | - | 292 | 250 | 597 | 548,2 | 48,2 | 16 | 54 | 44,95 | 25,5 | - | 278,1 | 99,2 |



| | EA | | | | | | Choix | |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|-------|
| | 100 | 120 | 140 | 180 | 200 | 250 | PNEUMABLOC | |
| PE 40.40 | X | X | X | | | | PV 40 | 28.20 |
| | X | X | X | | | | PV 50 | 30.25 |
| | X | X | X | | | | PV 60 | 40.25 |
| | X | X | X | | | | PV 70 | 40.25 |
| PE 65.45 | X | X | X | X | | | PV 80 | 50.30 |
| | X | X | X | X | | | PV 90 | 65.45 |
| | X | X | X | X | | | PV 100 | 65.45 |
| | X | X | X | X | | | PV 110 | 65.45 |
| PE 75.50 | | X | X | X | X | | PV 120 | 75.50 |
| PE 90.90 | | | | X | | X | PV 140 | 90.90 |



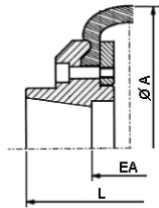
| Type | Pièce d'espacement | | Dimensions en mm | | | | | | | | |
|----------|--------------------|-------|------------------|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|--|
| | Désignation | Moyeu | EA | Ø A | Ø B | Ø C | F | G | H | L | |
| PE 40.40 | PE 40 100 25 | 40.40 | 100 | 125 | 80 | 25 | 51 | 22 | 38 | 121 | |
| | PE 40 120 25 | 40.40 | 120 | 125 | 80 | 25 | 71 | 22 | 38 | 141 | |
| | PE 40 140 25 | 40.40 | 140 | 125 | 80 | 25 | 91 | 22 | 38 | 161 | |
| PE 65.45 | PE 65 100 30 | 65.45 | 100 | 180 | 120 | 30 | 62 | 25 | 40 | 137 | |
| | PE 65 120 30 | 65.45 | 120 | 180 | 120 | 30 | 82 | 25 | 40 | 157 | |
| | PE 65 140 30 | 65.45 | 140 | 180 | 120 | 30 | 102 | 25 | 40 | 177 | |
| | PE 65 180 30 | 65.45 | 180 | 180 | 120 | 30 | 142 | 25 | 40 | 217 | |
| PE 75.50 | PE 75 120 50 | 75.50 | 120 | 215 | 150 | 50 | 74 | 24 | 50 | 158 | |
| | PE 75 140 50 | 75.50 | 140 | 215 | 150 | 50 | 94 | 24 | 50 | 178 | |
| | PE 75 180 50 | 75.50 | 180 | 215 | 150 | 50 | 134 | 24 | 50 | 218 | |
| | PE 75 200 50 | 75.50 | 200 | 215 | 150 | 50 | 154 | 24 | 50 | 238 | |
| PE 90.90 | PE 90 180 80 | 90.90 | 180 | 250 | 180 | 80 | 125 | 54 | 60 | 249 | |
| | PE 90 250 80 | 90.90 | 250 | 250 | 180 | 80 | 195 | 54 | 60 | 319 | |



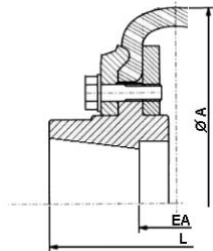


Pièces d'espacement pour entrainbre variable

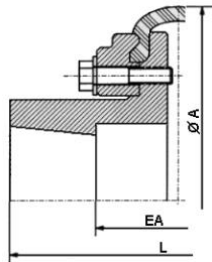
Taille 40 à 60



Taille 70 à 120

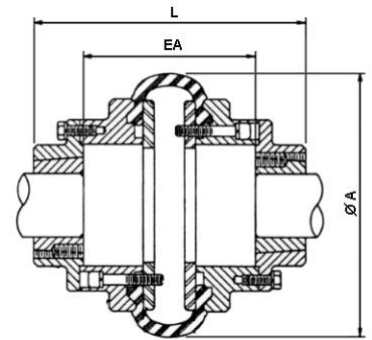


Taille 140 à 240

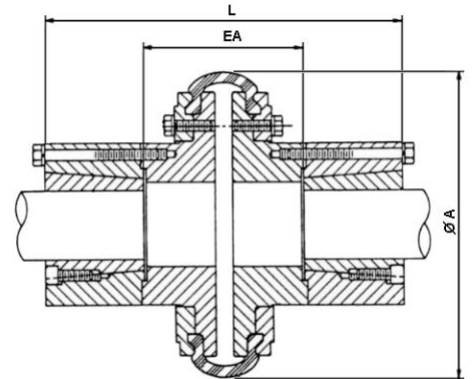


Pièces d'espacement à plateaux symétriques

Taille 40 à 120



Taille 140 à 200



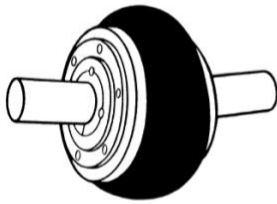


| Taille | Veco | Ø max. | Ø A | Entrarbre variable | Plateaux symétriques |
|--------|---------|--------|-----|--------------------|-----------------------------|
| | | | | EA max. | EA |
| 40 | 28.20 | 28 | 105 | 46 | 80 100 120 |
| 50 | 30.25 | 32 | 133 | 43 | 80 100 120 |
| 60 | 40.25 | 42 | 165 | 67 | 80 100 120 140 |
| 70 | 40.25 | 42 | 187 | 84 | 100 120 140 160 180 |
| 80 | 50.30 | 50 | 213 | 91 | 100 120 140 160 180 |
| 90 | 65.45 | 65 | 235 | 58 | 100 120 140 160 180 200 |
| 100 | 65.45 | 65 | 254 | 92 | 100 120 140 160 180 200 |
| 110 | 65.45 | 65 | 279 | 122 | 100 120 140 160 180 200 220 |
| 120 | 75.50 | 75 | 315 | 132 | 120 140 160 180 200 220 |
| 140 | 90.90 | 90 | 359 | 120 | 160 180 200 220 250 300 |
| 160 | 100.100 | 100 | 422 | 210 | 200 220 250 300 |
| 200 | 115.115 | 115 | 508 | 263 | 250 300 |
| 240 | 125.125 | 125 | 613 | 298 | |

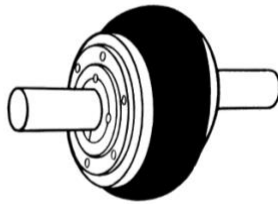
La cote L se calcule en ajoutant à la cote d'entrarbre EA deux fois la longueur du moyeu (second nombre du code moyeu VECOBLOC).



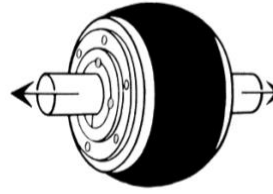
Applications : Les accouplements élastiques PNEUMABLOC® permettent de résoudre les problèmes suivants :



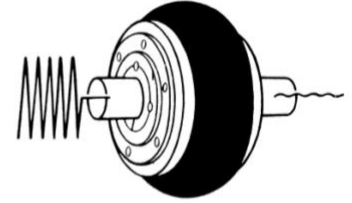
Désalignement angulaire
maxi 4°



Désalignement radial
maxi 3 mm



Déplacement axial
maxi 8 mm



Amortit les vibrations

Caractéristiques générales :

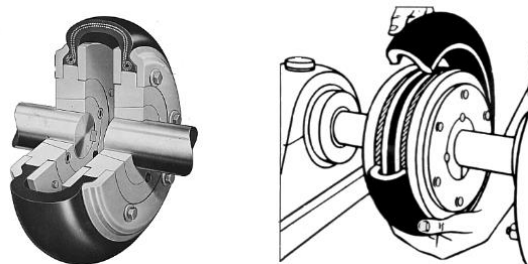
- L'élément flexible se remplace sans démontage des plateaux
- L'élément flexible standard est en caoutchouc naturel → Plage de températures d'utilisation : - 42 °C à + 82 °C
- A la place de l'élément standard, un élément en Néoprène peut être fourni → Plage de températures d'utilisation : - 40 °C à + 100 °C

Sélection de l'appareil :

- Détermination de la puissance ramenée à 100 tr/mn (en dessous de 100 tr/min, déterminer l'accouplement sur la base du couple nominal)
- Détermination du facteur de service à l'aide du tableau ci-dessous

| Type de charge | Type d'organe récepteur | 1,0 | 1,5 | 2,0 |
|--|--|-----|-----|-----|
| Charge régulière | Agitateurs - Convoyeurs - Compresseurs centrifuges - Dynamomètres - Filtres à air - Génératrices - Lignes d'arbres - Pompes centrifuges - Ventilateurs centrifuges | 1,0 | 1,5 | 2,0 |
| Surcharges modérées | Agitateurs - Appareils de levage - Elévateurs à godets - Machines textiles - Machines outils - Machines à bois - Mélangeurs - Pompes rotatives - Presses à imprimer - Treuils - Ventilateurs de mine | 1,5 | 2,0 | 2,5 |
| Surcharges importantes | Appareils de levage - Broyeurs à barres - Concasseurs - Compresseurs rotatifs - Dragues - Calandres - Fours rotatifs - Presses à briques, à découper - Tambours de désablage | 2,0 | 2,5 | 3,0 |
| Fortes inerties A-coups Inversion de couple ou de rotation | Broyeurs rotatifs - Convoyeurs alternatifs - Cribles vibrants - Compresseurs alternatifs - Malaxeurs à caoutchouc - Laminaires - Pompes alternatives | 2,5 | 3,0 | 3,5 |

Caractéristiques techniques :



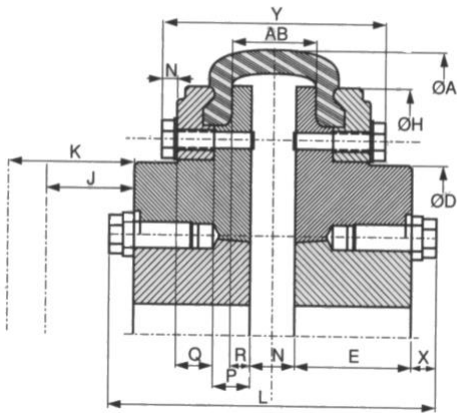
| Taille | *** Couple nom. Nm | Vitesse maxi tr/min | Puissance transmissible (kW à 100 tr/min) en fonction du facteur de service | | | | | Coefficient de rigidité de torsion statique* Nm par degrés | Moment d'inertie J kgm ² | Poids** kg | |
|--------|--------------------------|------------------------|--|-------|--------|--------|--------|---|--|---------------|---------------|
| | | | Facteur de service | | | | | | | Pneu | Plateau |
| | | | 1 | 1.5 | 2 | 2.5 | 3 | 3.5 | | | |
| PV 280 | 34730 | 910 | 352,5 | 235 | 176,25 | 140,95 | 117,5 | 100,71 | 11270 | 27,98 | 20,41 204,1 |
| PV 320 | 52100 | 810 | 528,67 | 352,5 | 264,33 | 211,47 | 170,35 | 151,05 | 17360 | 54,6 | 36,29 294,8 |

* Valeurs à ± 20 % près. Pour la rigidité de torsion dynamique, multiplier les valeurs par 1,2.
** Le poids total se calcule en ajoutant le poids de deux plateaux avec celui d'un pneu.
*** Le couple maximum se calcule en multipliant le couple nominal par 2,5.





Caractéristiques dimensionnelles des accouplements PNEUMABLOC® type PV



- Les parties mécaniques sont en fonte FGL 250 peinte.

PV 280 - 320 (type HH)

| Taille | Moyeu | | Alés. maxi | Ø A | Ø D | E | Ø H | J* | K** | L | M*** | N | P | Q | R | X | Y | AB | Poids (kg) | |
|--------|----------------|-----------|------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-------|------|----|-------|------|------|----|-------|-------|------------|---------|
| | inter-national | Véco-bloc | | | | | | | | | | | | | | | | | Pneu | Plateau |
| PV 280 | 7060 | 180.150 | 180 | 724 | 432 | 150 | 619 | 60 | 111 | 416,2 | 56,2 | 19 | 47,6 | 47,5 | 25,5 | 30 | 284,4 | 107,2 | 20,41 | 204,1 |
| PV 320 | 8065 | 200.160 | 200 | 825 | 432 | 165 | 708 | 80 | 111 | 442,3 | 52,3 | 19 | 61,95 | 48 | 31 | 30 | 310,2 | 114,3 | 36,29 | 294,8 |

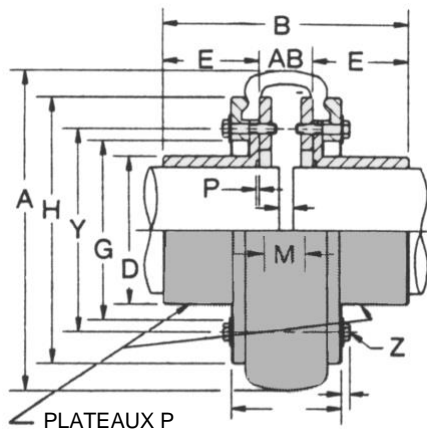
* Distance nécessaire pour serrer les vis de moyeu amovible avec une clé courte.

** Espace nécessaire pour desserrer le moyeu.

*** Distance normale entre les arbres.

Pour les références PV 280 et PV 320, les têtes de vis sont encastrées.

Caractéristiques dimensionnelles des accouplements PNEUMABLOC® type PP



- Les parties mécaniques sont en acier peint.

PP 280 - 320

| Taille | A | B | D | E | F | G | H | M* | N | P | Y | AB** | | |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|------|------|-----|-----|
| PP 280 | 225 | 115 | 725 | 469 | 305 | 181 | 238 | 445 | 629 | 118 | 17,5 | 4,8 | 495 | 107 |
| PP 320 | 275 | 140 | 825 | 527 | 356 | 206 | 242,5 | 534 | 718 | 125,5 | 17,5 | 4,8 | 584 | 114 |

* Distance normale entre les arbres.

** AB est la cote d'installation.

